

DESCRIPTION

Le BLUNIK est un appareil compact, simple et précis, conçu pour suivre ponctuellement des spéciales et des étapes de liaison dans des rallyes de régularité.

Le BLUNIK intègre en un seul appareil les fonctions les plus habituelles pour participer à des rallyes de régularité. Il comprend les fonctions de horloge, chronomètre, compteur de vitesse, compteur kilométrique, speed table (cadencer), calculatrice...

Il affiche la distance totale et partielle, la vitesse moyenne et instantanée, le temps et la distance restant pour terminer le secteur, et la lecture constante de la/des sonde/s.

Il permet la programmation de spéciales (avec des vitesses moyennes différentes), d'étapes de liaison, et la mémorisation de différents étalonnages.

L'installation de l'appareil BLUNIK avec un connecteur D-sub et du velcro fait du BLUNIK un appareil amovible ou portable.

Le BLUNIK peut fonctionner de manière autonome avec une pile de 9 V pour la synchronisation de l'horloge et/ou la programmation de spéciales.

Cet appareil de chronométrage automatique permet de programmer des spéciales et des étapes de liaison.

Un secteur est une spéciale plus la liaison jusqu'à la prochaine spéciale.

La programmation comprend l'heure de départ, offset, le kilométrage parcouru, les différentes vitesses moyennes et le temps total de l'épreuve. Le BLUNIK calcule la vitesse de liaison automatiquement.

Le BLUNIK permet également de chronométrer des secteurs sans programmation préalable, ce qui est appelé l'option « training » (pour de plus amples informations, consulter le paragraphe Départ d'un secteur chronométré).

ADVERTISSEMENTS

- Ne pas exposer l'appareil trop longtemps au soleil, cela pourrait détériorer l'écran LCD.

- Ne pas le mouiller. Ne pas le nettoyer avec du dissolvant.

- Installer l'appareil à l'écart de toute source de chaleur ou de froid (par ex. : à la sortie d'un chauffage ou d'une climatisation).

DICTIONNAIRE

CLOCK SYNCHRO _____ Synchronisation de l'horloge
 CLOCK ADJUST _____ Réglage de l'horloge
 SYNCHRO OK _____ Horloge synchronisé OK

Calibration _____ Étalonnage
 Measured _____ Mesuré
 Calibrated !! _____ Étalonné

TIRES selection _____ Sélection des pneus
 TIRES Pressure _____ Pression des pneus

Sensor selection _____ Sélection des sondes
 SENSOR TRIGGER _____ Niveau de l'activation du sondes
 SENSOR FAIL _____ Erreur de sondes

Blue LED _____ Led bleu
 GAP MARKER _____ Marqueur intervalle

UPDATE TOTAL _____ Actualiser la distance totale
 NORMAL COUNT _____ Comptage distance normal
 REVERSE COUNT _____ Comptage distance inverse
 NOT COUNT _____ Ne compte pas

BRIGHT / DAY _____ Brillant / Jour
 DARKY / NIGHT _____ Sombre / Nuit

Last digit _____ Dernier chiffre
 Miles _____ Miles
 Difference _____ Différence
 Time _____ Heure
 Distance _____ Distance
 Enabled _____ Actif
 Disabled _____ Désactivé
 Distance Units _____ Unités de distance
 every _____ Chaque

START KEY _____ Touche START
 Training _____ Entraînement
 Synchro _____ Synchronisé
 NEXT Partial _____ Partiel suivant
 NEXT Stage _____ secteur suivant
 START in STAGE _____ START appuyer dans leSecteur
 TRIP TOTAL _____ Distance totale

AVERAGE SPEED _____ Vitesse moyenne
 IMPOSED TIME _____ Temps imposé (Tables imposées)
 PARTIAL COPY _____ copier les temps partiels (PRS)
 REGULARITY TEST _____ test de Régularité
 TIME LEARN _____ Enregistre les temps de passage
 TIME COPY _____ Copier le temps de passage

SPORT Drive _____ Conduite sportive
 ACUSTIC DRIVE _____ Conduite à l'oreille

CHANGEMENT DE L'HEURE

ÉCRAN HORLOGE Heure H12:00:25
 ST01 D12:00:10

PARAM
 <VIEW

Met l'heure future REGLAGE HORLOGE
 12:00:42.00

VIEW > Quitter sans synchroniser

ENTER SELECT Pour synchroniser l'horloge

SYNCHRO OK !!!
 12:35:42.00

SYNCHRONIZER L'HORLOGE

Synchronizer l'horloge quand il n'y a qu'une différence de dixièmes de seconde:

PARAM
 <VIEW

REGLAGE HORLOGE
 12:00:42.00

MODE
 CALIBRATION

AJUSTER HORLOGE
 12:00:49.15

Synchronizer à dixièmes + -

VIEW > ENTER SELECT Pour continuer

ÉTALONNAGE

Heure H12:00:25
 ST01 D12:00:10

Début du secteur d'étalonnage (Pulsació curta) ZERO CALCULATE

SG_ SD_ V 00.0
 ST01 Z P000k000

Final du secteur d'étalonnage (Pulsació curta) ZERO CALCULATE

SG_ SD_ V 00.0
 ST01 Z P008k220

Pour étalonner MODE CALIBRATION

Mesuré 08220
 Road Book 08220

Mesuré 08220
 Road Book 09000

ENTER SELECT Pour introduire la distance du Road Book

Étalonné !!
 (A) 05820 / 01

LE BLUNIK C'EST ÉTALONNÉ!

PNEUS



CAPTEUR



PARAMÈTRES

PARAM
 <VIEW

PARAM <VIEW

VIEW >

PARAMÈTRE PRÉCÉDENT

PARAMÈTRE SUIVANT

ENTER SELECT

SORTIR

HORLOGE

REGLAGE HORLOGE
 12:00:49.15

MODE CALIBRATION

AJUSTER HORLOGE
 12:00:42.00

ENTER SELECT

SYNCHRO OK !!!
 12:35:42.00

PNEUS



Choix de PNEUS
 --> A <--

ÉTALONNAGE



* Étalonnage *
 (A) 06000 / 001

CAPTEUR

Choix des Sondes

A Gauche Seule
 A Gauche Slw.Wh
 A Droite Seule
 A Droite Fst.Wh
 A Droite Fst.Wh
 A Droite Slw.Wh
 A 2sondes Moy.

MODE CALIBRATION

PRÉCISION



** Led Bleu **
 1.0 Secondes

ÉCLAIRAGE NUIT



B1 Ve Ro Ec Dp
 5 5 5 5 5

MONTRE DERNIER CHIFFRE

T02k04
 P00k13

Dernier chiffre Non

Dernier chiffre Oui

T02k047
 P00k134

MONTRE DIFFÉRENCE

T00k92
 -00.3s

* Ecart Temps *

* Ecart Distance *

T01k952
 -00k117

MONTRE UNITÉS

P001k090

Unités Distance Kilometers

Unités Distance Miles

P001k257

CORRECTIONS

+ - Corrections 10 v

FONCTION "START"

* TOUCHE START *
 Synchro Offset

* TOUCHE START *
 Synchro

* TOUCHE START *
 Entraînement

* TOUCHE START *
 Entraînement Offset

MODE "START"

START in STAGE NON

START in STAGE Secteur Suivant

START in STAGE Sect Suivant T=0

TABLES IMPOSÉES



Intervalle/Mesur 0 5 chaque 100u

INSTALLATION



Niveau de Sonde SG_ SD_ 4.8 Volt

DISTANCE TOTALE



Distance TOTALE 01k040

Distance TOTALE 00k000

PRODUITS/ACCESSOIRES



BLUNIK II



SCREEN II



SPORT DRIVE



ACUSTIC DRIVE



BLUNIK PAD



BLUNIK REMOTE