

SEKTOR NICHT AKTIVIERT

START ON BLUNIK II V x.xx RALLY NAVIGATOR

FENSTER UHR
Time T12:00:25 ST01 S12:00:10

FENSTER SENSOR
LS_ RS_ S 99.7 ST01 P000k293

ZERO CALCULATE
LS_ RS_ S 99.7 ST01 Z P000k248

+ **-** Wechsel zum nächsten sektor
-10 **+10** Ändern wegstrecke

MODE CALIBRATION

MODUS START

wegstrecke=0

START ON START NORMAL T00k00 ± S 00.0 To go! 0:45:0

START ON START MIT VERSPÄTUNG

LEARNMODUS **START ON** LERNMODUS Zeit nicht synchronisiert

SYNCHRONISIERUNG Zeit synchronisiert

MODUS ZIEL

FINISH OFF ENDE VERBINDUNGSETAPPE T00k000 = 000.0 -00k000 F 000.0

FINISH OFF ENDE WP

VIEW > WIEDERAUFNAHME WP

KALIBRIERUNG

Measured 07373 Road Book 07373

ENTER SELECT

Calibrated !! (A) 05820 / 01

ZÄHLMODUS

NOT COUNT?
NORMAL COUNT?
REVERSE COUNT?

ENTER SELECT

MODE CALIBRATION

SEKTOR AKTIVIERT

FENSTER GLEICHMÄSSIGKEIT
gesamtstrecke T00k076 ± S 99.7
-00k146 ̄=98.36
schnittgeschwindigkeit

FENSTER TEILSTRECKEN
gesamtstrecke T00k299 ± S 99.7
P00k299 ̄=98.36
schnittgeschwindigkeit

FENSTER STOPPUHR
gesamtstrecke T00k357 ± S 99.7
C:00:18.3 =98.36
schnittgeschwindigkeit

FENSTER VERBINDUNGSETAPPE
zeit T12:05:20 rücklauf wegstrecke R09:39.2 ̄=98.36
Countdown-Timer schnittgeschwindigkeit

+ **-** **-10** **+10**
Variable Wegstreckenkorrektur Diskrete Wegstreckenkorrektur

ANSCHLÜSSE

(mit zweikabel-sensoren)

Das BLUNIK-Modul wird mittels eines SubD9 Verbindungsstecker angeschlossen, welcher im Lieferumfang beinhaltet ist.

Anhand der DIP Schalter an der linken Aussenseite des Gehäuses bestimmen wir die gewählte Anschlussverbindung.

Die korrekte Position der DIP Schalter ist sehr wichtig. Aus diesem Grund werden die Anschlussvarianten in einem kleinen Schaltbild aktualisiert.

Zubehör

Anschlussstecker SubD9

- Rotes Kabel +12V DC (von der Autobatterie)
- Schwarzes Kabel 0V (von der Autobatterie)
- Blaues Kabel Linker Sensor (minus)
- Blau-Weisses Kabel Rechter Sensor (minus)
- Braunes Kabel beide Sensoren (plus)
- Gelb Kabel Anschluss Fusspedal
- Grün Kabel Screen Plus

Die Elektrikinstallation des Blunik sollte von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden, um die korrekte Funktion zu gewährleisten.

Es wird empfohlen, eine separate Schutzsicherung in das von der Batterie kommende 12VDC Kabel einzuschleifen. Dies sollte unabhängig von der Zündung sein.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere WEB: www.blunik.com

HELLIGKEIT

PARAM <VIEW Taglicht BRIGHT / DAY

PARAM <VIEW Nachtlicht DARKY / NIGHT

TASTENBELEGUNG

START ON BLUNIK ein

START ON Startsektor. Gesamtstrecke = 0

MODE CALIBRATION SEKTOR NICHT AKTIVIERT kalibrierung

MODE CALIBRATION SEKTOR AKTIVIERT Messmodus (not/normal/reverse count)

PARAM <VIEW SEKTOR PROGRAMMIEREN Spezialfunktionen

PARAM <VIEW SEKTOR PROGRAMMIEREN Sektormodus

VIEW > **PARAM <VIEW** Fenster wechseln

ZERO CALCULATE Teilstrecke=0

ZERO CALCULATE SEKTOR PROGRAMMIEREN Calculate Time/average speed

PARAM <VIEW PARAMETER ÄNDERN

PARAM <VIEW **PARAM <VIEW** HELLIGKEIT

STAGE SEKTOR PROGRAMMIEREN

ENTER SELECT Ende parameteränderung

ENTER SELECT Ende sektorprogrammierung

ENTER SELECT Sektorwahl: Not Active to Active

FINISH OFF SEKTOR AKTIVIERT Ende sektor

FINISH OFF AUS (gedrückt halten) BLUNIK aus

+ SEKTOR NICHT AKTIVIERT Nächster sektor

+ SEKTOR AKTIVIERT +/- wegstrecke

PARAM <VIEW PARAMETER Eingabe ändern

PARAM <VIEW SEKTOR PROGRAMMIEREN Eingabe ändern

-10 SEKTOR NICHT AKTIVIERT +10/-10 m

-10 SEKTOR AKTIVIERT +10/-10m

PARAM <VIEW PARAMETER cursor bewegen

PARAM <VIEW SEKTOR PROGRAMMIEREN cursor bewegen

SEKTOR PROGRAMMIEREN

Beispiel:
Sektor von 20.3 km in 30 minuten
Ende wp nach 10.20km
bis 6.20 schnitt 50km/h
bis 10.20 schnitt 35km/h
bis 20.30 verbindungssetappe

STAGE

Wir wollen den sektor programmieren(STAGE) 10:

FENSTER UHR Time T12:00:25 ST01 S12:00:10

+ **-** Zum Wechsel auf Sektor ST10

STAGE Wechseln zum Sektor ST10

FENSTER PARAMETER-ÄNDERUNG Sektor Startzeit
ST10 AS XX:XX:XX Sektor ST10
%00k000 T0h30m00

VIEW > Gesamtzeit des Sektors

PARAM <VIEW Teilstrecke A
ST10 (A) ̄050.00 006k200

PARAM <VIEW Teilstrecke B
ST10 (B) ̄035.00 010k200 bis

PARAM <VIEW Teilstrecke C
ST10 (C) XXX.XX 020k300 bis

ZERO CALCULATE **ENTER SELECT** ST10 (C) END ̄038.55 020k300

SEKTOR-MODUS

AS **MODE CALIBRATION**
ST08 AS 12:32:04 AVERAGE SPEED

SCHNITTVORGABE ST00 bis ST45

Nur ST00 bis ST39 24 Teilstrecken von (A) bis (X)

Nur ST40 bis ST45 100 Teilstrecken von (A1) bis (Y1)

Beispiel:
0.00 bis 3.40 mit schnitt 49.99km/h
3.40 bis 10.20 mit schnitt 35.00km/h

JP **MODE CALIBRATION**
ST08 JP 12:32:04 IMPOSED TIME(JP)

VORGEGEBENE SCHNITTABELLEN

PC **MODE CALIBRATION**
ST08 PC 12:32:04 PARTIAL COPY

TEILSTRECKE KOPIEREN PRS Portugal

-Streckenunterschied bei START → X, zu X → ENDE

-Zeitunterschied bei START → X, igual a temps X → ENDE

RT **MODE CALIBRATION**
ST08 RT 12:32:04 R GULARITY TEST

GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNG START 130 mts ENDE 70 mts
10 sekunden 7 sekunden

CO LE **MODE CALIBRATION**
ST08 Co 12:32:04 TIME COPY

ST08 Le 12:32:04 TIME LEARN

ZEIT KOPIEREN/LERNEN Nur ST40 bis ST45

ST40 bis ST44 fähigkeit 20 minuten

ST45 fähigkeit 60 minuten



BESCHREIBUNG

BLUNIK ist ein kompaktes, einfaches Präzisionsinstrument für die Zeit- und Wegstreckemessung in Verbindungsetappen und Wertungsprüfungen von Gleichmäßigkeitsrallyes und -Prüfungen (GLP).

BLUNIK verknüpft in einer einzigen Einheit alle für eine GLP benötigten gängigen Benutzerfunktionen, inklusive Uhr, Stopuhr, Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzähler, Schnittcomputer, Taschenrechner...

Dem Anwender werden durch kontinuierliches Auslesen der Taktgeber alle notwendigen Informationen in Echtzeit angezeigt: Gefahrene Gesamt- und Teilstrecke, Durchschnitts- und Ist-Geschwindigkeit, verbleibende WP-Restzeit und -Strecke.

Der Anwender kann alle notwendigen Informationen zu den Verbindungsetappen und WP's VOR dem Rallystart programmieren und speichern (Kalibrierungs Set-up, Schnitte, Schnittwechsel, Wegstrecken, WP-Länge).

Das BLUNIK-Modul kann mittels eines SubD-Verbindungsstecker und Velcro befestigt werden und ist so jederzeit abnehmbar.

Der Betrieb mit 9V Batterie gewährleistet den Abgleich der Veranstalterzeit sowie die Programmierung auch ausserhalb des Fahrzeugs.

Der Blunik ermöglicht die Programmierung aller Gleichmäßigkeitsprüfungen und Verbindungsetappen.

Für den Blunik besteht ein Sektor aus der dazugehörigen Gleichmäßigkeitsprüfung und der anschliessenden Verbindungsetappe.

Die Programmierung beinhaltet die Startzeit, den Vorlauf, die zu fahrenden Kilometer, die unterschiedlichen Schnittgeschwindigkeiten und die zu fahrende Gesamtzeit. Der Blunik berechnet die Geschwindigkeit für die Verbindungsetappe automatisch.

Blunik ermöglicht auch die Zeitnahme von Sektoren ohne vorherige Programmierung, Dies ist die Option "Training" (siehe auch Abschnitt "Start-Verfahren").

HINWEISE

-Schützen Sie das BLUNIK-Modul vor direkter Sonneneinstrahlung, da dies zu Schäden am LCD-Display führen kann.

-Vor Wasser und Nässe schützen, Nicht mit Lösungsmitteln reinigen.

-Gerät von Wärme- und oder Kältequellen fernhalten (z.B. Heizungs- oder Klimaanlageausströmern).

BEGRIFFSBESCHREIBUNG

CLOCK SYNCHRO _____ uhr synchronisieren
 CLOCK ADJUST _____ uhr einstellen
 SYNCHRO OK _____ synchronisation uhr ok

Calibration _____ kalibrierung
 Measured _____ messung
 Calibrated !! _____ kalibriert!!

TIRES selection _____ reifenwahl
 TIRES Pressure _____ reifendruck

Sensor selection _____ sensorwahl
 SENSOR TRIGGER _____ triggerwahl sensor
 SENSOR FAIL _____ fehler sensor

Blue LED _____ blaues led
 GAP MARKER _____ vorlauf/rückstand

UPDATE TOTAL _____ gesamstrecke aktualisieren
 NORMAL COUNT _____ normale messung
 REVERSE COUNT _____ rückwärtsmessung
 NOT COUNT _____ keine messung

BRIGHT / DAY _____ hell / tag
 DARKY / NIGHT _____ dunkel / nacht

Last digit _____ letzte ziffer
 Miles _____ meilen
 Difference _____ differenz
 Time _____ zeit
 Distance _____ wegstrecke
 Enabled _____ aktiviert
 Disabled _____ deaktiviert
 Distance Units _____ längeneinheiten
 every _____ jede

START KEY _____ startknopf
 Training _____ training
 Synchro _____ synchronisiert
 NEXT Partial _____ nächste teilstreck
 NEXT Stage _____ nächster sektor
 START in STAGE _____ start innerhalb des sektor
 TRIP TOTAL _____ gesamstrecke

AVERAGE SPEED _____ schnittgeschwindigkeit
 IMPOSED TIME _____ durchfahrtszeiten
 PARTIAL COPY _____ abschnittszeiten kopieren (PRS)
 REGULARITY TEST _____ gleichmäßigkeitsprüfung
 TIME LEARN _____ lernmodus durchfahrtszeiten
 TIME COPY _____ durchfahrtszeiten kopieren

SPORT Drive _____ sportmodus
 ACUSTIC DRIVE _____ akustikmodus

REALZEIT EINSTELLEN

FENSTER UHR
 Time T12:00:25
 ST01 S12:00:10

PARAM <VIEW

nächste zeit einstellen
 CLOCK SYNCHRO
 12:00:42.00

VIEW > start ohne uhr synchronisation

ENTER SELECT Zur uhr synchronisation

SYNCHRO OK !!!
 12:35:42.00

DIE UHR EINSTELLEN

Uhr einstellen wenn nur zehntel sekunden differenz besteht:

PARAM <VIEW

CLOCK SYNCHRO
 12:00:42.00

MODE CALIBRATION

CLOCK ADJUST
 12:00:49.15

Zum einstellen der zehntel + -

VIEW > ENTER SELECT Zum fortfahren

REIFEN



SENSOR



PARAMETER

PARAM <VIEW

PARAM <VIEW VIEW >

VORHERIGER PARAMETER NÄCHSTER PARAMETER

ENTER SELECT EXIT

UHR

CLOCK ADJUST
 12:00:49.15

MODE CALIBRATION

CLOCK SYNCHRO
 12:00:42.00

ENTER SELECT

SYNCHRO OK !!!
 12:35:42.00

REIFEN

A B C D

TIRES selection
 --> B <--

KALIBRIERUNG

ROAD BOOK

* Calibration *
 (A) 06000 / 001

MODE CALIBRATION

SENSOR

Sensor selection

(A) Left Only
 (A) Left Slw.Wh
 (A) Right Only
 (A) Right Fst.Wh
 (A) Right Fst.Wh
 (A) Both Fst.Wh
 (A) Both Slw.Wh
 (A) Both Average

MODE CALIBRATION

GENAUIGKEIT ANZEIGEN

** Blue LED **
 1.0 Seconds

NACHTLICHT

Bl Gr Re Sc Ac
 5 5 5 5 5

LETZTE ZIFFER ANZEIGEN

T02k04
 P00k13

** Last digit **
 Disabled

** Last digit **
 Enabled

T02k047
 P00k134

DIFFERENZ ANZEIGEN

T00k92
 -00.3s

* Difference *
 Time

* Difference *
 Distance

T01k952
 -00k117

UNITS ANZEIGEN

P001k090

Distance Units
 Kilometers

Distance Units
 Miles

P001M257

KORREKTUREN

+ - Corrections
 10 u

FUNKTION "START"

** START KEY **
 Synchro Offset

** START KEY **
 Synchro

** START KEY **
 Training

** START KEY **
 Training Offset

MODE CALIBRATION

MODUS "START"

START in STAGE
 Disabled

START in STAGE
 NEXT Stage

START in STAGE
 NEXT Stage (T=0)

DURCHFARTSZEITEN

GAP MARKER
 0 5 every 100u

INSTALLATION

SENSOR TRIGGER
 LS_ RS_ 4.8 Volt

GESAMSTRECKE

** TRIP TOTAL **
 01k040

ZERO CALCULATE

** TRIP TOTAL **
 00k000

PRODUKTE / ZUBEHÖR



BLUNIK II



SCREEN II



SPORT DRIVE



ACUSTIC DRIVE



BLUNIK PAD



BLUNIK REMOTE