

INITIAL

START ON

BLUNIK TRIP 1.00
for RALLY

ÉCRAN HORLOGE

Time T12:00:25
Left Right
sensor gauche sensor droite

COMENCER MESURE

START ON

FIN MESURE

FIN DE MESURE

FINISH OFF

écran d'information
T00k000 F S 00.0
P00k000 M 00.0

VIEW CONTINUER MESURE

MESURE

distance totale vitesse
T08k857 = S 45.5
P05k094 M 42.8

distance partielle vitesse de consigne
VIEW

heure vitesse
T11:35:27 S 45.5
C 01:12.3 M 42.8

chronomètre vitesse de consigne

ZERO CALCULATE T08k857 = S 45.5
P00k000 Z M 42.8
réinitialiser la partielle

START ON T11:35:27 S 45.5
C 01:12.3 M --.--
T08k857 = S 45.5
P05k094 M --.--
redémarre la moyenne

STAGE Initial Distance
000k000

+ **-** **←** **→**
Correction variable de la dist. Correction discrete de la dist.

PARAMÈTRES

PARAM
VIEW

PARAM **VIEW** **VIEW**
PARAMÈTRE PRÉCÉDENT PARAMÈTRE SUIVANT

ENTER SORTIR

ÉTALONNAGE

Calibrated !!
(A) 11820 / 01

ENTER

Measured 05094
Road Book 05200

+ **-** **←** **→**

MODE de COMPTAR

NOT COUNT? **MODE CALIBRATION**

NORMAL COUNT? **MODE CALIBRATION**

REVERSE COUNT? **MODE CALIBRATION**

ENTER

MODE CALIBRATION

HORLOGE

+ **-**

CLOCK ADJUST
12:00:49.15

MODE CALIBRATION

← **→** **+** **-**

CLOCK SYNCHRO
12:00:42.00

ENTER

SYNCHRO OK !!!
12:35:42.00

PNEUS

A B C D

TIRES selection
--> B <--

+ **-**

ÉTALONNAGE

ROAD BOOK
5

* Calibration *
(A) 06000 / 001

← **→** **+** **-**

MODE CALIBRATION

CAPTEUR

Sensor selection

(A) Left Only
(A) Left Slw.Wh
(A) Left Fst.Wh
(A) Right Only
(A) Right Slw.Wh
(A) Right Fst.Wh
(A) Both Fst.Wh
(A) Both Slw.Wh
(A) Both Average

+ **-** **MODE CALIBRATION**

ÉCLAIRAGE NUIT

écran accessoires (screen II)

B1 Gr Re Sc Ac
5 5 5 5 5

← **→** **+** **-**

MONTRE DERNIER CHIFFRE

** Last digit **
Disabled

** Last digit **
Enabled

MONTRE UNITÉS

P001k090

Distance Units
Kilometers

Distance Units
Miles

P001m257

CORRECTIONS

+ - Corrections
10 u

INSTALLATION



SENSOR TRIGGER
LS_ RS_ 4.8 Volt

+ **-**

DISTANCE TOTAL

** TRIP TOTAL **
01k040

ZERO CALCULATE

** TRIP TOTAL **
00k000

CHANGEMENT DE L'HEURE

ÉCRAN HORLOGE

Time T12:00:25
ST01 S12:00:10

PARAM
◀VIEW

Met l'heure future

CLOCK SYNCHRO
12:00:42.00

◀ ▶ + -

FINISH
OFF

Quitter sans synchroniser

ENTER

Pour synchroniser l'horloge

SYNCHRO OK !!!
12:35:42.00

AJUSTER L'HORLOGE

Synchroniser l'horloge quand il n'y a qu'une différence de dixièmes de seconde:

PARAM
◀VIEW

CLOCK SYNCHRO
12:00:42.00

MODE
CALIBRATION

CLOCK ADJUST
12:00:49.15

Synchroniser à dixièmes + -

VIEW ▶ ENTER

Pour continuer

ÉTALONNAGE

Début du secteur d'étalonnage (Appui court)

ZERO CALCULATE ou START ON

T03k877 = S 45.5
P00k000 Z M 42.8

Réinitialiser la partielle

Final du secteur d'étalonnage (Appui court)

ZERO CALCULATE

T08k857 = S 45.5
P05k094 Z M 42.8

Partielle

MODE CALIBRATION

Pour étalonner

Measured 05094
Road Book 05094

◀ ▶ + -

Pour introduire la distance du Road Book

Measured 05094
Road Book 05200

ENTER

Calibrated !!
(A) 11820 / 01

LE BLUNIK C'EST ÉTALONNÉ!

INTENSITÉ DE LA LUMIÈRE

PARAM
◀VIEW

Éclairage du jour

PARAM
◀VIEW

BRIGHT / DAY

Éclairage du nuit

PARAM
◀VIEW

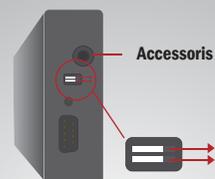
DARKY / NIGHT

BRANCHEMENT

(sondes à 2 fils)

Le BLUNIK se branche avec un connecteur D-sub 9 broches, fourni avec l'appareil.

Les interrupteurs DIP situés sur le côté gauche de l'appareil permettent d'indiquer quels sont les branchements utilisés.



Connecteur D-sub 9

| | | |
|----------------|--|---|
| Fil rouge | +12V DC (de la batterie de la voiture) | ■ |
| Fil noir | 0V DC (de la batterie de la voiture) | ■ |
| Fil bleu | Sonde de gauche (négatif) | ■ |
| Fil bleu-blanc | Sonde de droite (négatif) | ■ |
| Fil marron | Commun sondes (positif) | ■ |
| Fil jaune | Branchement pour pédale | ■ |
| Fil vert | Screen Plus | ■ |

L'installation électrique du Blunik et l'installation des sondes doivent être réalisées par un atelier mécanique pour garantir un fonctionnement correct.

Il est recommandé de faire passer l'alimentation 12 V DC provenant de la batterie de la voiture pour alimenter le BLUNIK par un fusible de protection exclusif, sans la faire passer par le contacteur de la clé de contact de la voiture.

Pour de plus amples informations, consulter le site web www.blunik.com

ACUSTIC SIGNAL

ENTER

* ACUSTIC TAG *

at 0.00

◀ ▶ + -

BLUNIK TRIP

[FRA]