

# *RALLY MONTE-CARLO GUIDE & CHECK LIST*



## PREPARATION JOURNALIERE

SYNCHRONISER HORLOGE  
VÉRIFIER PARAMÈTRES/STAGE

## PREPARER LIAISON

SELECTIONNER ST00  
MISE A ZERO DE DISTANCE  
PROGRAMMER TEMPS DU SECTEUR  
PROGRAMMER DISTANCE DU SECTEUR

## DÉPART LIAISON

## ÉTALONNAGE (optionnel)

DISTANCE ROAD BOOK

## FIN PROVISoire DE LIAISON

## PREPARER Z.R.

SELECTIONNER ST01  
PROGRAMMATION MOYENNE

## DÉPART Z.R.

Corrections distance (1)

## FIN de Z.R.

Comment interpréter l'information (4)

## CONTINUER le SECTEUR de LIAISON

## FIN de SECTEUR de LIAISON

Secteur: "VALENCE-AIRE DE BLOD"  
Lundi 28 janvier 2013

\* (1)

228,13 km

\* (2)

Temps idéal: 5h00



→ CH

Drôme

Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
		Partiel	Total	
VALENCE (Champ de Mars) Rue du Lycée Av. Victor Hugo bif Av. V. Hugo/Dir A7 (dir Avignon) Péage A7 dir Privas		0,00	0,00	de 8h00 à 13h00
		0,16	0,16	
	A7	0,09	0,25	
	A7	2,58	2,83	
	A7	0,21	3,04	
		0,14	3,18	



→ Zone Etalon.Début (buf D 104/D 356)



→ Zone Etalonnage Fin (Ârret Bus)



Col de l'Arénier	D 104	7,75	49,90	de 8h00 à 13h00
Col de l'Escrinet	D 104	2,01	51,91	
Zone Etalon.Début (buf D 104/D 356)	D 104	5,23	57,14	
Vesseaux	D 104	5,33 <sup>*(3)</sup>	62,47	
Zone Etalonnage Fin (Ârret Bus)	D 104			



→ Ardèche

Saint Pierre de Colombier	D 104	7,75	49,90	de 8h00 à 13h00
Burzet	D 104	2,01	51,91	
bif D 26 / D 289	D 104	5,23	57,14	
	D 104			
	D 104	5,33	62,47	



→ 1<sup>o</sup> ZR

Burzet (sortie village)	D 289	0,00	93,86	de 10h00 à 15h00
Col de la Baricaude	D 282	12,xx		
Sagnes et Goudoulet	D 289	15,xx		
bif D 289/ D 122 (droite)	D 122	19,xx		
bif D 122/ D 378	D 122	22,xx		
Lachamp-Raphaël	D 122	27,xx		
bif D 122/ D 215	D 122	27,xx		
bif D 122/ D 215 (droite)	D 115	27,xx		
Le Chabron	D 115	37,xx		
Péreyres	D 115	38,xx		
Le peyral	D 115	40,xx		
Burzet	D 115	45,21	139,07	
Point Stop bif D 215/ D26	D 26	0,09	139,46	
!! bif D 26 / D 254	D 254	0,30	139,46	



→ Fin ZR



→ !! bif D 26 / D 254



→ CH

bif D 21/ D 86 E	D 86 E	0,40	224,37	de 13h05 à 18h05
bif D 86E/ D 86	D 86	1,64	226,01	
bif D 86/ Zone CH		1,95	227,96	
AIRE DE BLOD (St Georges les Bains)	D 86	0,17	228,13	

## | MODE MONTECARLO |

Seulement pour Blunik II

L'appareil est éteint, allumé presse quelques secondes le touche:



Nous verrons l'écran suivant:

```
*** English ***
* MONTE-CARLO *
```

Si nous voulons changer de mode (Montecarlo / Blunik II / Blunik Basic), nous devons appuyer sur la touche:



Pour changer la langue (English / Français), vous devez appuyer sur la touche:

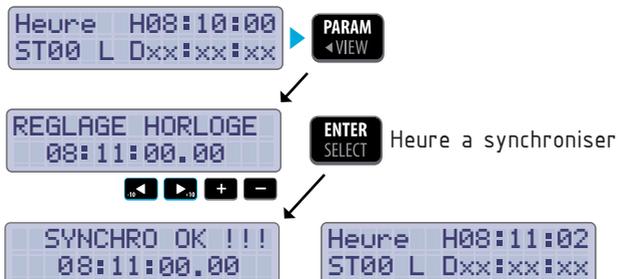


Pour accepter, appuyez sur la touche:



## | PREPARATION JOURNALIÈRE |

### SYNCHRONISER HORLOGE



### VÉRIFIER PARAMÈTRES



## | PARAMÈTRES |



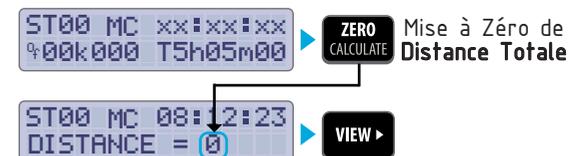
BLUNIK PARAM	VALUE
** Led Bleu **	0.3 Secondes
Bl Ve Ro Ec Dp	2 2 2 2 2
Dernier chiffre	Oui
* Ecart *	Distance
Unites Distance	Kilometres
+ - Corrections	10 u
* TOUCHE START *	Entrainement
START in STAGE	Non
Intervalle/Mesur	0.5 chaque 100u

## | PREPARER LIAISON |

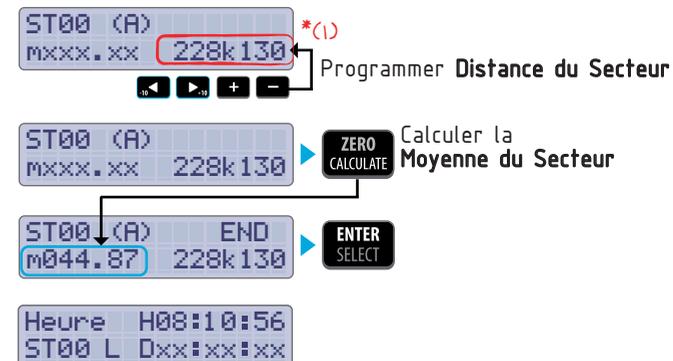
### SELECTIONNER ST00



### MISE A ZERO DE DISTANCE



### PROGRAMMATION DU SECTEUR



# | DÉPART LIAISON |

- Sélectionner les **pneus (3)**:

Heure H08:13:01  
ST00 L Dxx:xx:xx **START** Départ de la liaison

T00k000 L V 00.0  
-00k000 m=45.02

## ÉTALONNAGE dans SECTEUR de LIAISON

- Vérifier sélection des **pneus (3)**:

T57k142 L V 00.0  
-00k121 m=45.02 **ZERO CALCULATE** au commencement de la **zone d'étalonnage** (s'arrêter si c'est possible)

T57k142 L V 35.2  
P57k142 Z<sub>n</sub>=45.02

T62k479 L V 37.1  
-00k234 m=45.02 **ZERO CALCULATE** a la fin de la **zone d'étalonnage** (s'arrêter si c'est possible)

T62k479 L V 37.1  
P05k337 Z<sub>n</sub>=45.02

T63k245 L V 43.2  
-00k234 s=45.02 **MODE CALIBRATION** pour Étalonner

Mesuré 05337  
Road Book 05330 **ENTER SELECT** distance Road Book

Étalonné !!  
(A) 06230 / 01

T63k640 L V 42.0  
-00k230 m=45.02

## CORRECTIONS DISTANCE (1) dans le secteur de liaison

## CHANGEMENT D'ECRAN (2) si est nécessaire

# | FIN PROVISOIRE DE LIAISON |

T78k420 L V 42.0  
-00k230 m=45.02 **FINISH OFF** **FINISH OFF** Pour finir provisoirement la liaison

Heure H09:10:00  
ST00 L Dxx:xx:xx

# | PRÉPARER Z.R |

- Sélectionner les **pneus (3)**:

Heure H09:10:20  
ST01 Dxx:xx:xx **+** **-** Choisir ST01/02 etc.

- Programmer la **Moyenne** de la Z.R:

Heure H09:10:20  
ST01 Dxx:xx:xx **STAGE**

- Si le **départ de la Z.R.** n'est pas prévu (**surprise**) il faut introduire la distance de départ dans offset en bas a gauche de l'écran. Il faut pas oublier de l'enlever dans la prochaine Z.R.

ST01 MI xx:xx:xx  
%00k000 Txhxxmxx **VIEW**

ST01 (A)  
m048.00 100k000 **ENTER SELECT** Programmer la Moyenne

**+** **-** Programmer la distance plus que la longueur spéciale.

Heure H09:13:01  
ST01 Dxx:xx:xx

# | DEPART de Z.R |

Heure H09:13:01  
ST01 Dxx:xx:xx **START ON** Départ de la Z.R.

T00k000 = V 00.0  
-00k000 m=48.00 *au 00 ou 30 seg du TRIPY*

## CORRECTIONS DISTANCE(1) dans le secteur de liaison

## CHANGEMENT D'ECRAN (2) si est nécessaire

# | FIN de Z.R. |

T15k210 = V 50.1  
-00k010 m=048.0 **FINISH OFF**

T15k210 F 080.1  
-00k010 030.0 **FINISH OFF** **FINISH OFF** Ecran gelé, pour noter la information

LINK CONTINUES

- Comment interpréter la information (4):

# | CONTINUER le SECTEUR de LIAISON |

T15k210 F 080.1  
-00k010 030.0 **FINISH OFF**

T15k210 = V 50.1  
-00k010 m=048.0 **FINISH OFF** **FINISH OFF**

T93k670 L V 23.0  
Continue LIAISON

T93k670 L V 23.0  
-01k300 m=45.02 **ENTER SELECT** On continue la liaison

# | FIN du SECTEUR de LIAISON |

T93k670 L V 23.0  
-01k300 m=45.02 **FINISH OFF** **FINISH OFF**

Heure H11:12:54  
ST00 L Dxx:xx:xx

## (1) CORRECTIONS DISTANCE

T64k479 = V 42.0  
-00k230 m=45.02

ZERO CALCULATE a une reference visuelle

T64k479 = V 37.1  
P05k337 Z=45.02

Par exemple: Case du Road Book mesure 64.52 il faut ajouter  $64.52 - 64.479 = 0.041$

- POSSIBILITÉ A: actualiser total

+ +0.041units

ENTER SELECT

- POSSIBILITÉ B: (on a ajouté 40m)

T64k520 L V 42.0  
P00k230 m=45.02

Par exemple: Case du Road Book mesure 62.21 il faut soustraire  $64.52 - 62.210 = 2.310$

- POSSIBILITÉ A: update total

- -2.310units

ENTER SELECT

T62k210 L V 42.0  
P00k230 m=45.02



## (2) CHANGEMENT D'ECRAN dans Z.R. ou liaison avec touche: VIEW

- Ecran Regularité:

L indique ST00 (liaison)

Distance totale Vitesse Instantanée  
T62k210 L V 42.0  
-00k230 m=45.02

Différence Reg Vitesse Imposée

- Ecran Regularité/Corrections:

Distance totale Corrections de SPORT DRIVE  
T62k210 L 22.2  
-00k231 020.0

Différence Reg Corrections du Copilote

VIEW

- Ecran de Partiel:

Distance totale Vitesse Instantanée  
T62k210 = V 42.0  
P01k456 Z=45.02

Distance Partielle Vitesse Imposée

Gelé par ZERO CALCULATE

- Ecran Chrono:

Distance totale Vitesse Instantanée  
T62k210 = V 42.0  
C01:40:12 =45.02

Chrono Vitesse Imposée

VIEW

- Ecran Liaison:

Heure (horloge) Distance régressive  
H00:56:28 290k00  
R05:27:23 =45.02

Temps restant Vitesse Imposée

VIEW

## (3) SÉLECTIONNER PNEUS

PARAM <VIEW VIEW >

Choix de PNEUS  
--> A <--

+ - pour choisir ENTER SELECT

## (4) Comment interpreter l'information de FIN de Z.R.

- EXEMPLE A:

Distance totale Corrections de SPORT DRIVE  
T15k210 F 080.0  
-00k010 050.2

Différence de Reg Corrections du Copilote

Si la distance Totale est différent, il faut modifier en consequence les corrections du Copilote:

- Corrections SPORT DRIVE.....80.0
- Corrections COPILOTE.....48.0

On désire que la correction du SPORT DRIVE soit  $80+48=128$  soit  $128/80=1.6$  (plus 60%).

On multiplie par 1.6 les coefficients du SPORT DRIVE:

\* SPORT DRIVE \*    \* SPORT DRIVE \*  
+ <<16% 8%>>    + <<25% 12%>>

passé a

- EXEMPLE B:

Distance totale Corrections de SPORT DRIVE  
T15k210 F 120.0  
-00k010 -030.0

Différence Reg Corrections du Copilote

Si la distance Totale est différent, il faut modifier en consequence les corrections du Copilote:

- Corrections SPORT DRIVE.....120.0
- Corrections COPILOTE.....-030.0

On désire que la correction du SPORT DRIVE soit  $120-30=90$  soit  $90/120=0.75$  (moins 25%).

On multiplie par 0.75 les coefficients du SPORT DRIVE:

\* SPORT DRIVE \*    \* SPORT DRIVE \*  
+ <<25% 12%>>    + <<18% 9%>>

passé a