

# INSTRUCCIONES

# RALLY MONTE-CARLO

**BLUNIK II PLUS**

## BLUNIK II PLUS



Blunik II PLUS dispone de 2 trips, uno para cada tramo y uno de global para toda la sección, que le llamamos **Long Link**.

El ST00 es el único que puede usar el MODO LONG LINK.

## PROGRAMACIÓN DIARIA

### ► SINCRONIZAR EL RELOJ

Time T08:10:56  
ST00 L Dxx:xx:xx

PARAM  
◀VIEW

CLOCK SYNCHRO  
08:11:00.00

◀ ▶ + - ▶ Hora para la sincronización

ENTER  
SELECT

SYNCHRO OK !!!  
08:11:00.00

### ► PARÁMETROS

Pulsar **PARAM** para entrar en parámetros.

Usar las teclas **VIEW** y **◀ ▶ + - ▶** para cambiar los valores.

CLOCK SYNCHRO = según tus necesidades

Mem/ Calibration = según tus necesidades

M Probe Mode= según tus necesidades

- **Blue Led** = 0,3 seconds (recomendado)
- **Decal** = solo para expertos
- **Corrections** = 10 m (recomendado)  
Bl Gr Re Sc Ac = según tus necesidades
- **Format** = mts
- **Difference** = Distance (distancia)
- **Language** = según tus necesidades
- **START KEY** = Synchro  
Synchro offset (solo para expertos)
- **START in STAGE** = Disabled (deshabilitado)  
JP GAP = No es necesario  
M/ Probe TYPE = según tus necesidades

## PREPARAR SECCIÓN (LONG LINK ST00)

### ► PROGRAMAR ST00 (LONG LINK)

Time T08:10:56  
ST00 Dxx:xx:xx Seleccionar **ST00** con las teclas **+ -**

Pulsar **STAGE** para programar.

ST00 LL xx:xx:xx  
%00k000 T5h05m00 Programar tiempo total de la sección

Seleccionar Modo "Long Link" con la tecla **MODE**

**MODE**  
CALIBRATION

**VIEW** ▶

ST00 (A) xx:xx:xx  
%xxx.xx 228k130 Con las teclas **+ -** programar la distancia final de la sección.

Pulsar **ZERO** para calcular la media.

**ZERO**  
CALCULATE

ST00 (A) END  
%044.87 228k130 Pulsar **ENTER** para salir.

**ENTER**  
SELECT

### ► PONER A CERO LA DISTANCIA DEL LONG LINK

Time T08:10:56  
ST00 Sxx:xx:xx Seleccionar **ST00** con las teclas **+ -**

Pulsar **STAGE** para programar.

ST00 LL xx:xx:xx  
%00k000 T5h05m00 Pulsar **ZERO** para poner trip de Long-Link a 000k00

**ZERO**  
CALCULATE

ST00 LL xx:xx:xx  
TRIP=0 Pulsar **ENTER** para salir.

**ENTER**  
SELECT

## SECCIÓN (LONG LINK ST00)

### ► SALIDA DE SECCIÓN

Time T08:10:56 Pulsar **START**  
ST00 L Sxx:xx:xx (en sitio y unos 10 segundos  
antes de la hora)

T00k000 L 500.0 Ver cuenta atrás y  
To 90! 00:00.2 distancia 0k00

T00k012 L 500.0 (L=Long Link)  
-00k025  $\bar{t}$ =44.87

### ► CALIBRAR DURANTE LA SECCIÓN

T57k142 L S 35.2 Pulsar **ZERO**  
P57k142 Z $\bar{t}$ =45.02 **CALCULATE** al inicio  
de la zona de calibración  
(parado o en marcha)

T62k479 L S 37.1 Pulsar **ZERO**  
P05k337 Z $\bar{t}$ =45.02 **CALCULATE** al final  
de la zona de calibración  
(parado o en marcha)

Pulsar **MODE**  
**CALIBRATION** hasta ver pantalla de calibración.

Measured 05337 Con **← + - →** pon  
Road Book 05330 la distancia de calibra-  
ción de tu Road-book.

Pulsar **ENTER**  
**SELECT** para validar.

Calibrated !! Automáticamente verás:  
(A) 06230 / 01 **Tu nueva calibración**

### ► PARAR LONG-LINK (PROVISIONAL) PARA HACER TRAMOS

T78k420 L S 00.0 Pulsar **FINISH** + **FINISH**  
-00k230  $\bar{t}$ =45.02 **OFF** dos veces.

Time T08:10:56 Finalización provisional  
ST00 L Sxx:xx:xx del Long-Link.

(Blunik guarda en memoria la Distancia Total)

## TRAMOS

### ► PROGRAMAR TRAMOS

Pulsar **STAGE** para programar.

ST12 AS xx:xx:xx  
%000k124 T00h35

Escoger Modo "AVERAGE SPEED" con tecla **MODE**  
**CALIBRATION**  
Programar distancia Offset (\*). Programar tiempo  
total a invertir (si no tienes este tiempo, pon un  
tiempo altamente sobrado)

No es necesario programar la hora de salida (ya  
que tenemos el parámetro con Salida Sincronizada)

**VIEW** ► ST12 (A)  
AS049.00 012k540

Programa la velocidad media a seguir hasta la  
distancia correspondiente.

**VIEW** ► ST12 (B)  
AS048.50 023k330

Programa todas las medias y sitios de cambio de  
media que necesites.

Pulsar **ENTER**  
**SELECT** para salir de la programación.

(\* ) La distancia Offset es la distancia entre el punto  
de pre-salida de tu road-book con distancia 00K000  
y la salida real en día de carrera.

### ► SALIDA DE TRAMO

Time T08:10:56  
ST00 Sxx:xx:xx Selecciona el tramo  
correspondiente con las teclas **← + - →**

Pulsar **START**  
**ON** en el punto real de salida de tramo  
cuando falten unos 10 segundos para tu hora de  
salida.

T000k124 5000.0 Ver distancia Offset.  
To 90! 0:09.2 Ver la cuenta atrás.

## TRAMOS

### ► FINALIZAR TRAMO (provisional)

T015k210 F 550.1  
-00k010  $\bar{t}$ =48.0

Pulsar **FINISH**  
**OFF** justo en la línea de meta, para  
congelar la pantalla y ver los datos del tramo.  
Tomar nota.

Si no pulsas nada o pulsas **VIEW** ► vuelve a la  
pantalla de Tramo.

### ► VOLVER A LONG-LINK (finalizar tramo)

T015k210 = 550.1 Pulsar **FINISH** + **FINISH**  
-00k010  $\bar{t}$ =48.0 **OFF** dos veces.  
(Parado o en marcha)

T015k210 = 550.1  
LINK Continues...

T93k670 L S 50.1 Ahora estás en el tramo  
-00k820  $\bar{t}$ =44.87 ST00 Long-Link (L)

La distancia total es la suma de la distancia  
recorrida en ST00 y la distancia recorrida en los  
tramos. (La distancia Offset de la programación de  
los tramos no se suma)

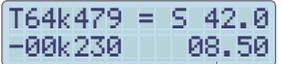
### ► FINALIZAR LONG-LINK

T228k130 = 500.0 Pulsar **FINISH** + **FINISH**  
+00k510  $\bar{t}$ =48.0 **OFF** dos veces.

Time T22:40:06  
ST00 L Sxx:xx:xx

# CORREGIR DISTANCIAS

## ► CON ENTER

Pulsar **ENTER SELECT** 

Nueva distancia que queremos introducir

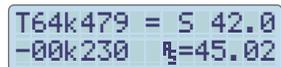
Modificamos la distancia con las teclas 

Pulsamos **ENTER SELECT** justo en la referencia visual, para confirmar.

Blunik añadirá o restará la diferencia de distancia

**VIEW** ► Para no confirmar

## ► CON UPDATE



**ZERO CALCULATE** Pulsar en la referencia visual



Ejemplo: Si el Road Book mide 64,52

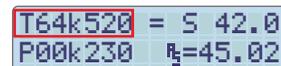
Debe **añadir 0,041m** = 64,52 - 64,479.

Pulsa la tecla **+** y con las teclas  debe introducir el valor **+0,041**.



Pulsar **ENTER SELECT** para validar.

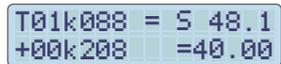
\* Deberá pulsar **-** si debe quitar metros (distancia negativa, ejemplo: **-0,041**) y poner el valor con las teclas 



Los metros que has añadido aparecen sumados en el total.

# VISTAS EN TRAMO

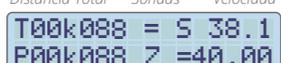
Distancia Total Sondas Velocidad



Pantalla de información sobre Regularidad

Diferencia de Regularidad ↓ Media Impuesta

Distancia Total Sondas Velocidad

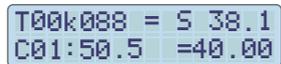


Pantalla para el seguimiento de la distancia parcial.

Distancia Parcial ↓ Velocidad impuesta Indica pantalla congelada 5 segundos

Se congela cuando pulsas la tecla **ZERO CALCULATE**

Distancia Total Sondas Velocidad



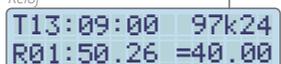
Pantalla Chrono.

Chrono ↓ Velocidad impuesta

La tecla **ZERO CALCULATE** fija el chrono durante 5 segundos.

Dist. restante por recorrer hasta fin Sector

Reloj



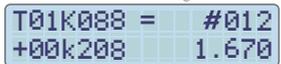
Pantalla de enlace.

Velocidad impuesta

Tiempo restante hasta final de Sector

Sólo aparecerá esta pantalla si se ha programado el tiempo total de sector.

Distancia total Siguiete viñeta



Pantalla viñetas roadbook

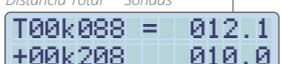
Diferencia de Regularidad ↓ Distancia de la viñeta que se valida con ZERO

La tecla **ZERO CALCULATE** corrige la distancia

## ► CON SPORT DRIVE

Correcciones automáticas SPORT DRIVE

Distancia Total Sondas



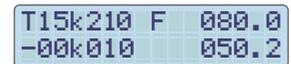
Pantalla de información sobre correcciones efectuadas.

Diferencia de Regularidad ↓ Correcciones efectuadas por el Copiloto

# CON SPORT DRIVE (O SPORT CALCULATOR)

## • EJEMPLO A:

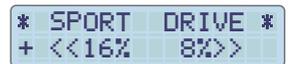
Distancia total Correcciones SPORT DRIVE



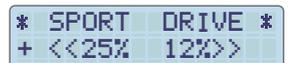
Dist de regularidad Correcciones copiloto

Correcciones SPORT DRIVE.....80.0  
 Correcciones COPILOTO.....48.0  
 Cuadrar metros a final de tramo.....-02.0

El objetivo de SPORT DRIVE es corregir el total 80+48-2=128, o sea, quieres aumentar el % multiplicando por 1.6 (128/80=1.6)



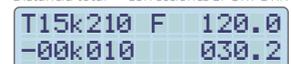
% anterior



% multiplicando por 1.6

## • EJEMPLO B:

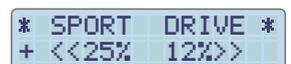
Distancia total Correcciones SPORT DRIVE



Dist de regularidad Correcciones copiloto

Correcciones SPORT DRIVE.....120.0  
 Correcciones COPILOTO.....-30.0  
 Cuadrar metros a final de tramo.....-00.0

El objetivo de SPORT DRIVE es corregir el total 120-30=90, o sea, quieres reducir el % multiplicando por 0,75 (90/120=0,75)



% anterior



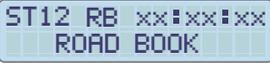
% multiplicando por 0.75

# FUNCIÓN ROAD-BOOK

## ► PROGRAMACIÓN (Sólo en ST01 a ST32)

Pulsar **STAGE** para programar.

Pulsar **MODE CALIBRATION** hasta seleccionar "Modo Road Book"



Pulsar **PARAM <VIEW** para entrar en programación de figuras y distancias.



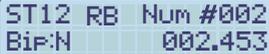
Pulsar **VIEW >**



Usar teclas **←**, **+**, **-**, **→** para poner la distancia de tus notas.

**MODE CALIBRATION** Bip Yes/No, activa si tienes Acoustic o Super-Acoustic.

Pulsar **VIEW >**

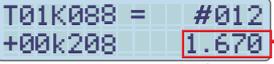


Pulsar **ENTER SELECT** para salir de la programación.

## ► UTILIZAR FUNCIÓN RB EN TRAMO

Pulsar **VIEW >** hasta ver la vista siguiente:

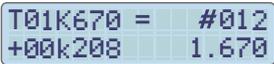
*Distancia total*      *Nº de viñeta/ nº de figura*

 Cuando parpadea se puede validar

*Diferencia de Regularidad* ↓

*Distancia de la viñeta que se valida con ZERO*

Pulsar **ZERO CALCULATE** justo en la referencia visual.

 Blunik pondrá la distancia programada como distancia total (tarda 2 segundos en visualizar en pantalla)

# RALLY MONTE-CARLO INSTRUCCIONES

[www.blunik.com](http://www.blunik.com)