

### STOP

**START ON**

BLUNIK TRIP 1.00  
for RALLY

reloj  
Time T12:00:25

sensor izquierdo Left  
sensor derecho Right

### INICIO MEDICIÓN

**START ON**

### FINAL MEDICIÓN

FINAL MEDICIÓN **FINISH OFF**

pantalla de información  
T00k000 F S 00.0  
P00k000 M 00.0

**FINISH OFF**

**VIEW** CONTINUAR MEDICIÓN

### MEDICIÓN

distancia total velocidad instantánea  
T08k857 = S 45.5  
P05k094 M 42.8

distancia parcial velocidad media  
**VIEW**

Hora velocidad instantánea  
T11:35:27 S 45.5  
C 01:12.3 M 42.8

cronómetro velocidad media

**ZERO CALCULATE**  
T08k857 = S 45.5  
P00k000 Z M 42.8  
Pone a cero el parcial

**START ON**  
T11:35:27 S 45.5  
C 01:12.3 M --.--  
T08k857 = S 45.5  
P05k094 M --.--  
Reinicia la media

**STAGE**  
Initial Distance  
000k000

**+** **-** **←** **→**  
Corrección variable de la dist. Corrección discreta de la dist.

### PARÁMETROS

**PARAM**  
**VIEW**

**PARAM** **VIEW** **VIEW**  
PARÁMETRO ANTERIOR PARÁMETRO SIGUIENTE

**ENTER**  
SALIR

### CALIBRACIÓN

Calibrated !!  
(A) 11820 / 01

**ENTER**

Measured 05094  
Road Book 05200

**+** **-** **←** **→**

### MODULO DE CONTAR

NOT COUNT? **MODE CALIBRATION**

NORMAL COUNT? **MODE CALIBRATION**

REVERSE COUNT? **MODE CALIBRATION**

**ENTER**

**MODE CALIBRATION**

### RELOJ

**+** **-**

CLOCK ADJUST  
12:00:49.15

**MODE CALIBRATION**

**←** **→** **+** **-**

CLOCK SYNCHRO  
12:00:42.00

**ENTER**

SYNCHRO OK !!!  
12:35:42.00

### NEUMÁTICOS

A B C D

TIRES selection  
--> B <--

**+** **-**

### CALIBRACIÓN

ROAD BOOK  
5

\* Calibration \*  
(A) 06000 / 001

**←** **→** **+** **-**

**MODE CALIBRATION**

### SENSOR

Sensor selection  
(A) Left Only  
(A) Left Slw.Wh  
(A) Left Fst.Wh  
(A) Right Only  
(A) Right Slw.Wh  
(A) Right Fst.Wh  
(A) Both Fst.Wh  
(A) Both Slw.Wh  
(A) Both Average

**+** **-**

**MODE CALIBRATION**

### LUZ DE NOCHE

pan talla  
accessoris (screen II)

B1 Gr Re Sc Ac  
5 5 5 5 5

**←** **→** **+** **-**

### MUESTRA ÚLTIMO DÍGITO

\*\* Last digit \*\*  
Disabled

**+** **-**

\*\* Last digit \*\*  
Enabled

**+** **-**

### MUESTRA UNIDADES

P001k090

Distance Units  
Kilometers

**+** **-**

Distance Units  
Miles

P001m257

### CORRECCIONES

+ - Corrections  
10 u

**+** **-**

### INSTALACIÓN



SENSOR TRIGGER  
LS\_ RS\_ 4.8 Volt

**+** **-**

### DISTANCIA TOTAL

\*\* TRIP TOTAL \*\*  
01k040

**ZERO CALCULATE**

\*\* TRIP TOTAL \*\*  
00k000

### PONER EL RELOJ A LA HORA

PANTALLA RELOJ

Time T12:00:25  
ST01 S12:00:10

PARAM  
VIEW

Poner hora futura

CLOCK SYNCHRO  
12:00:42.00

FINISH OFF Salir sin sincronizar el reloj.

ENTER Para sincronizar el reloj.

SYNCHRO OK !!!  
12:35:42.00

### AJUSTAR EL RELOJ

Ajustar el reloj cuando sólo haya diferencia de décimas de segundo:

PARAM  
VIEW

CLOCK SYNCHRO  
12:00:42.00

MODE  
CALIBRATION

CLOCK ADJUST  
12:00:49.15

Para ajustar la décima + -

VIEW ENTER Para continuar

### CALIBRACIÓN

Dentro de medición:

Inicio del tramo de calibración (Pulsación corta)

ZERO CALCULATE

START ON

T03k877 = S 45.5  
P00k000 Z M 42.8

Pone a cero el parcial.

Final de tramo de calibración (Pulsación corta)

ZERO CALCULATE

T08k857 = S 45.5  
P05k094 M 42.8

Parcial

Para calibrar

MODE  
CALIBRATION

Measured 05094  
Road Book 05094

+ -

Para poner la distancia del Road Book

Measured 05094  
Road Book 05200

ENTER

Calibrated !!  
(A) 11820 / 01

EL BLUNIK YA ESTÁ CALIBRADO!

### INTENSIDAD DE LA LUZ

PARAM  
VIEW

Luz de día

BRIGHT / DAY

Luz de noche

DARKY / NIGHT

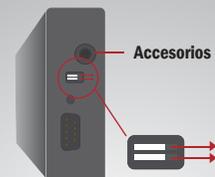
### CONEXIONADO

(con sondas de dos hilos)

BLUNIK se conecta con conector subD9 pins que se suministra con la compra del equipo.

Mediante los interruptores DIP situados en el lado izquierdo del equipo indicaremos cuál de los conexiones hemos utilizado.

Es importante la posición del DIP. Por este motivo se especifica con un pequeño dibujo en cada esquema de conexión.



Conector Sub D9

Cable rojo +12V DC (de la batería del coche)

Cable negro 0V DC (de la batería del coche)

Cable azul Sonda izquierda (Negativo)

Cable azul-blanco Sonda derecha (Negativo)

Cable marrón Común sondas (Positivo)

Cable amarillo conexión para pedal

Cable verde Screen Plus

La instalación eléctrica del Blunik y la instalación de las sondas debe hacerla un taller mecánico para obtener las pertinentes garantías de funcionamiento.

Se recomienda que la alimentación de 12V DC que viene de la batería del coche que alimenta el BLUNIK pase por un fusible de protección exclusivo, y que no pase por el contacto de la llave de encendido del coche.

Para a más información consultar la web [www.blunik.com](http://www.blunik.com)

### ACUSTIC DRIVE

Dentro de medición:

ENTER

\* ACUSTIC TAG \*  
at 0.00

+ -

# BLUNIK TRIP