



ARAN SOL i JUANOLA

☎ +34. 637.455.951 📍 Badalona / Cataluña / España

✉ aransol@gmail.com

COPILOTO OFF-ROAD

MI PERFIL



Ingeniero Aeronáutico
apasionado por el mundo del
motor, la orientación y la
mecánica.

Copiloto de Rally Raid y
Regularidad. Experiencia en
navegación por el desierto.

INFO EXTRA



Meticuloso y organizado, me
apasiona la mecánica,
electrónica y electricidad, y
entender como funcionan los
vehículos en general.

De muy joven experimenté la
aventura en familia en los
desiertos de Marruecos, Argelia,
Libia y Túnez en viajes donde
todavía no se usaban los GPS
para orientarse y donde no
habían las comunicaciones
actuales.

Acostumbrado a los viajes por
desiertos y zonas inhóspitas
tanto con brújula/rumbos como
con GPS y las modernas tablets
como UNIK4.



PALMARÉS

2024:

Dakar Arabia: categoría Challenger - Oryx. 75% del rally nocturno.

Marroc Desert Challenge: categoría Velocidad Clásicos - Toyota
Land Cruiser 95.

Rally Classics Africa: categoría Open - Seat Ateca Marathon,
Equipo SEAT Históricos – 3º Scratch / 1º categoría Open

2023:

Dakar Classic: Toyota Land Cruiser HDJ80 categoría H1 – 2º
Scratch / 2º categoría H1 / 1º Iconic

Baja Aragon 2023: categoría Regularidad - Toyota Land Cruiser
HDJ80 Jacky Ickx -3º Scratch

Rally Classics Africa: categoría Open - Seat Ateca Marathon,
Equipo SEAT Históricos – 5º Scratch / 1º categoría

VTR24 Vespa The Resistance: 3º categoría Eléctrica / 39º de 64º
Scratch.

2022:

Dakar Classic : categoría H1 - Toyoyta Land Cruiser 95 – 6º
Scratch / 4º categoría H1

2019

VTR24 - Vespa The Resistance: Carrera de Resistencia 24hrs en
la primera Vespa Eléctrica de carreras diseñada, construida y
evolucionada por We Are Vespark

2017

Marroc Desert Challenge: Mecánico de 5 motos (una de ellas
preparada por mi) Equipo Herrador. Acabaron 4 de 5.

2014-2016

Campeonato Motodes Motorally – 3º categoría Trail en 2016.

Campeonato de España Rally TT: categoría T2 - Mitsubishi
Montero y Desert Warrior II



IDIOMAS

Inglés: Nivel negociación escrito y hablado

Español: nativo | **Catalán:** nativo

CARNÉS

- Carné A
- Carné B
- Carné C (en trámite)

EQUIPOS DE NAVEGACIÓN

- | | |
|----------|-----------|
| Stella | Terratrip |
| Iritrack | Blunik |
| Tripy | Unik |

HABILIDADES

- Mecánica y electricidad moto
- Mecánica y electricidad coche
- Resolución de Incidencias

OBJETIVO PERSONAL

Copiloto Dakar 2026

EXPERIENCIA RELACIONADA

- Piloto de moto.**
3 participaciones en Campeonato de Rally TT Motodes del 2014 al 2016. Mejor posición 3º en categoría Trail 2016.
3 participaciones en las 24hrs de Vespa VTR24 The Resistance 2015, 2016 y 2017 – Vespa 200 Series

- Mecánico de motos.**
Marroc Desert Challenge edición 2017. Asistencia en el equipo Herrador de 4 motos, una moto de ellas de preparación propia.
Restauración completa de KTM 660 RR completa, participante en el Dakar 2003 y 2004.

- Fundador de We Are Vespark:**
Junto con otros 3 socios, diseño, fabricación y competición con la primera Vespa Eléctrica de carreras de resistencia.
Participación en VTR 24H Vespa the Resistance en 2019 y 2023 y varias carreras de 6 hrs de resistencia nacionales.

- Récord Guinness en 2023: Mayor distancia recorrida en Motocicleta Eléctrica en equipo de relevos en 24horas – 1370Kms.
Copiloto regularidad Sport. Rally Lloret 2022, Equipo SEAT Históricos y otros eventos

PROFESIÓN

- Ingeniero Aeronáutico (ETSIA), especialidad en propulsión.
Actualmente contratado en General Electric como LM2500 Product Line Lead - Product Service Engineer con responsabilidades a nivel mundial.
5 años de experiencia como Field Service Engineer reparando y manteniendo LM2500, LM6000 y LMS100, tanto a nivel mecánico, como eléctrico, como control y mapping. Gestión de equipos de personal técnico internacionales.
2 años como profesor asociado en la Universitat Politècnica de Catalunya: Aeroreactores y Turbinas de Gas.

