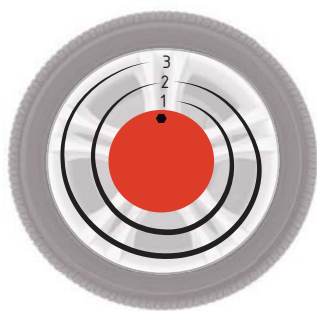


TIPO DE TRACCIÓN	INSTALACIÓN SONDAS	PROBLEMA	MODO SENSOR
			SLOW WHEEL (Rueda lenta)
			FAST WHEEL (Rueda rápida)
			FAST WHEEL (Rueda rápida)
			SLOW WHEEL (Rueda lenta)

recomendado

REFERENCIAS que tenemos que montar



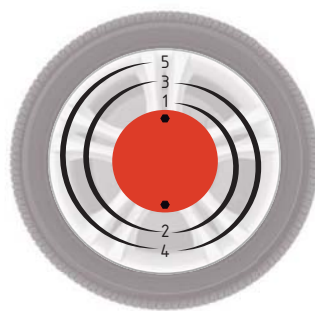
1 referencia/vuelta

* Calibration *
(A) 12000 / 001

Usa todas las referencias

$$12.000 = \frac{600\text{mm} \times 20 \times 1}{1 \text{ réf}}$$

Error al arrancar: 1,9m
Precisión de calibración: 1m cada 12 km



2 referencias/vuelta

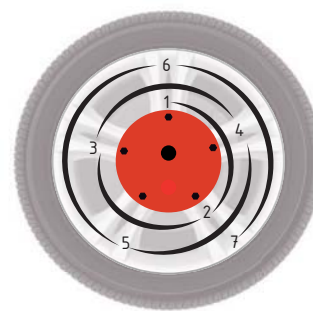
* Calibration *
(A) 6000 / 001

Usa todas las referencias

$$6.000 = \frac{600\text{mm} \times 20 \times 1}{2 \text{ réf}}$$

Error al arrancar: 0,9m
Precisión de calibración: 1m cada 6 km

recomendado



5 referencias/vuelta (tipo Porsche)

* Calibration *
(A) 4800 / 002

Utiliza una referencia de cada dos

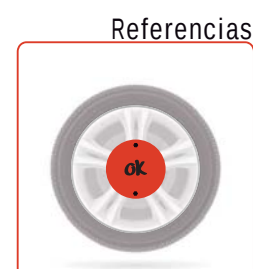
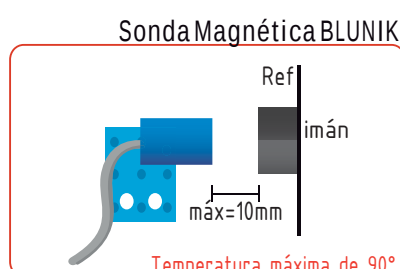
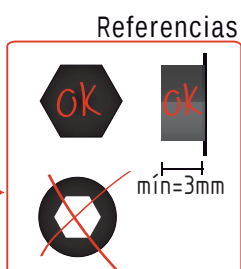
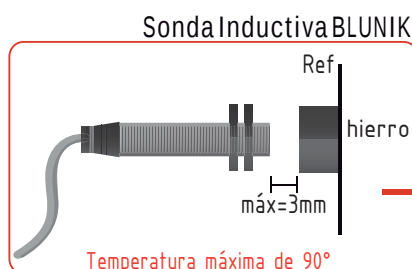
$$4.800 = \frac{600\text{mm} \times 20 \times 2}{5 \text{ réf}}$$

Error al arrancar: 0,38m
Precisión de calibración: 1m cada 4,8 km

*Para un diámetro de rueda de 600mm

Cómo montar las **SONDAS**

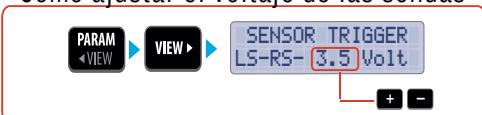
Atención a la temperatura



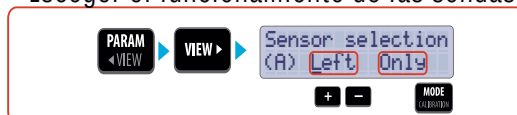
Cómo verificar las sondas



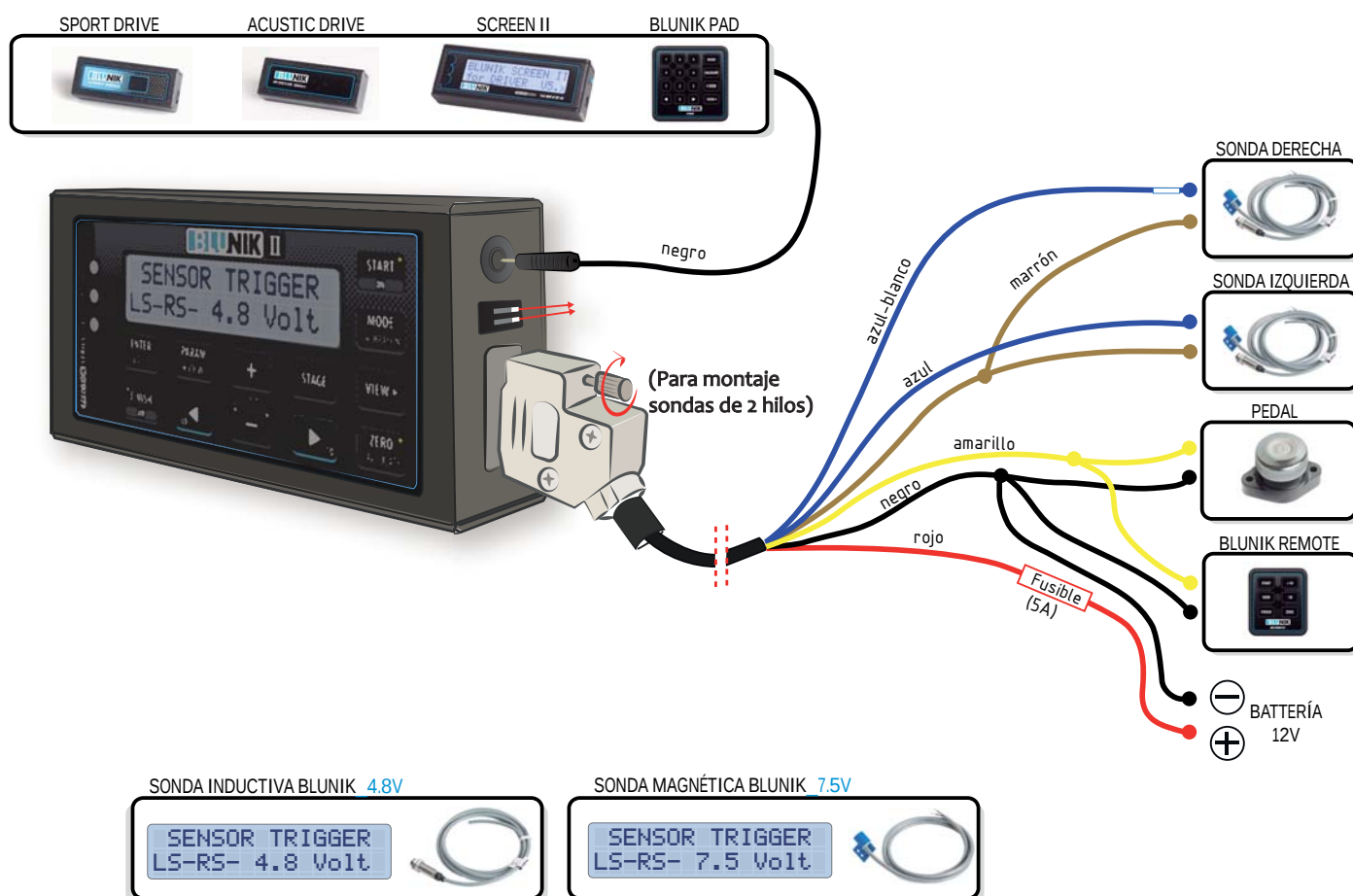
Cómo ajustar el voltaje de las sondas



Escoger el funcionamiento de las sondas



CONEXIONADO con sondas de 2 hilos



No montar los imanes cerca del disco de freno.



Ejemplo: 2 referencias/vuelta

Para más información contactar con:
info@blunik.com