



# RALLY MEGÈVE TO MEGÈVE 2026

**BUNIK**

CLASSEMENT ZR01 MOYENNE BASSE

| POS | NUM | PILOTE              | VOITURE                          |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | TOTAL | NUM  |
|-----|-----|---------------------|----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| POS | NUM | PILOTE              | VOITURE                          | 1    | 2    | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | TOTAL | NUM2 |
| 1   | 26  | Philippe NOGIER     | Porsche 991 Carrera 4gts cabrio  | 2    | 0,7  | 1,7   | 2,3   | 2,3   | 0,9   | 1     | 1,2   | 3,2   | 5,9   | 7     | 7,3   | 35,5  | 26   |
| 2   | 37  | Antoine ALLARD      | Renault Alpine A110 GT (2023)    | -2,3 | -3,3 | -2,8  | -2,8  | -5,7  | -3,2  | -3,3  | -7,1  | -3,9  | -0,7  | 0,3   | 1,3   | 36,7  | 37   |
| 3   | 5   | Claes TROZELLI      | Porsche 911 2.7 Carrera (1975)   | -0,3 | -0,6 | -4,2  | -5,7  | -5,3  | -6    | -5,8  | -7,4  | -3,9  | 1,5   | 3,7   | -7,2  | 51,6  | 5    |
| 4   | 16  | Antoine BERGEOT     | Porsche 911 C2                   | -0,8 | -1,9 | -3    | -1,6  | -3,3  | -7,3  | -8,4  | -13,2 | -8,5  | -3,5  | -1,8  | -0,2  | 53,5  | 16   |
| 5   | 24  | Gabrielle De SAINTE | Porsche 991 Targa 2016           | 5,3  | 4,5  | -0,7  | -1,7  | -3,6  | -6,1  | -6,9  | -10,4 | -8,7  | -3,4  | -1,2  | -1,1  | 53,6  | 24   |
| 6   | 33  | Jean ROULLAND       | Ferrari F8 Tributo Spider 2020   | -0,4 | -2   | -6,4  | -8,3  | -8,6  | -9,3  | -9,4  | -11,1 | -7,9  | -3,5  | -1,6  | 0,6   | 69,1  | 33   |
| 7   | 11  | Luc DELOBEL         | Ferrari 308 GTS (1984)           | -6,6 | -6,3 | -7,4  | -8,7  | -6,4  | -7,3  | -6,9  | -8,6  | -5    | 0     | 2,4   | 6,4   | 72,0  | 11   |
| 8   | 7   | Barthelemy DEBRAY   | Ferrari 512 BB                   | 1,9  | 2,1  | 2,4   | 3,1   | 4,2   | 5,4   | 6,4   | 7,2   | 10,1  | 14,1  | 15,4  | 20,3  | 92,6  | 7    |
| 9   | 15  | Wouter MOEREL       | Lancia Delta Muletto HF Integral | 16,4 | 15,5 | 9,4   | 5,5   | 3,9   | 5,6   | 5,7   | 5,5   | 7,9   | 11,9  | 13    | 14,4  | 114,7 | 15   |
| 10  | 32  | Nick MOORE          | Ferrari 488 Pista                | 8,7  | 10,4 | 11,9  | 11,2  | 12,4  | 13,3  | 14,2  | 13,6  | 17,6  | 21,9  | 23,7  | 26,5  | 185,4 | 32   |
| 11  | 40  | Rene AAN DE STEG    | Ferrari 296 GTS (2025)           | 12,5 | 12,8 | 8,3   | 7,6   | 11,7  | 11,8  | 13,1  | 15,2  | 20,1  | 26,2  | 30,9  | 35,4  | 205,6 | 40   |
| 12  | 34  | Edouard DE LA BERA  | Porsche 992 Targa 4S 2021        | 1,3  | -2,2 | -11,8 | -17,1 | -21,8 | -25,5 | -27,7 | -33,1 | -30,4 | -26   | -25,6 | -24,7 | 247,2 | 34   |
| 13  | 25  | Philippe LORTHOIS   | Porsche Cayman 981 GT4 (2016)    | 17   | 18,9 | 19,8  | 20,3  | 22,4  | 22,9  | 23,3  | 23,9  | 26,4  | 30,4  | 31,7  | 35,5  | 292,5 | 25   |
| 14  | 29  | Leopold LUNOT       | BMW M2 COMPETITION (2019)        | -3,2 | -7,5 | -17,3 | -22   | -27   | -32,1 | -34,8 | -40,7 | -38,4 | -34,2 | -34,2 | -33,2 | 324,6 | 29   |
| 15  | 27  | Florian SERMET      | Porsche 911 GT3 2018             | -8,3 | -13  | -23,7 | -29,3 | -35,6 | -40,4 | -42,6 | -48,4 | -45,8 | -42,9 | -42,2 | -41,4 | 413,6 | 27   |
| 16  | 9   | Oivier DE RIVOIRE   | Porsche 911 Cabriolet 1982       | 0,9  | 7    | 12,7  | 17,1  | 28,9  | 33,7  | 38,3  | 42,4  | 49,8  | 57,3  | 62,7  | 70,5  | 421,3 | 9    |
| 17  | 12  | Alain PERRIER       | Porsche 964 (1990)               | ***  | ***  | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   |       | 12   |
| 18  | 14  | Pierre DE SAAB      | Porsche 911 (964) Turbo (1991)   | ***  | ***  | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   |       | 14   |
| 19  | 18  | Henk POLDERMANS     | Ferrari 360 CS 2004              | ***  | ***  | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   |       | 18   |