


# 28eme Ronde de la Trevaresse

BLUNIK PRECISION CHRONO

**Classement scratch etape 2 avec penalite**

| Pos | Numero | Pilote | Copilote | Voiture | Total | Pen | Total Pen | T01 | T02 | T03 | T04 | T05 | T06 | T07 | T08 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 36 | MAZABRARD Laurent | Dumas Luc | Peugeot 205 GTI | 30,8 | 10 | **40,8** | 2,1 | 1 | 5,5 | 2 | 4,2 | 2,8 | 1,7 | 11,5 |
| 2 | 12 | CHERMETTE Hervé | CHERMETTE Luc | Ford Fiesta MK1 1,3 1979 | 47,7 | 0 | **47,7** | 4,5 | 1,2 | 5,5 | 3 | 13,5 | 3,7 | 3 | 13,3 |
| 3 | 10 | FRAISSE Dorian | PELLEGRIN Margot | Porsche 911 1989 | 45,1 | 5 | **50,1** | 2,5 | 8,6 | 9,5 | 2,1 | 6,3 | 4 | 3,1 | 9 |
| 4 | 2 | CHABANNE Thierry | CHABANNE Martine | BMW 2002 1970 | 52,6 | 0 | **52,6** | 2,1 | 3,6 | 10,5 | 4,3 | 5,6 | 22 | 1 | 3,5 |
| 5 | 18 | BERTHET Gérard | BERTHET Danièle | Porsche 911 SC 1981 | 78,5 | 0 | **78,5** | 8,3 | 8,8 | 9 | 7,2 | 11,9 | 9,5 | 7,4 | 16,4 |
| 6 | 25 | CARRET Michel | COUTENSON Dimitri | Porsche 944 1983 | 79,6 | 5 | **84,6** | 1,7 | 2,2 | 8,6 | 44,2 | 6,2 | 9,5 | 1,6 | 5,6 |
| 7 | 17 | FLORENS Claude | COISSIEU Julien | Mercedes 450 SLC 1977 | 65,5 | 20 | **85,5** | 8 | 5,1 | 6,7 | 6,4 | 7,4 | 8,3 | 4,2 | 19,4 |
| 8 | 19 | CARDOLETTI Olivier | CARDOLETTI Yann | Porsche 911 S 2,0L 1968 | 74,5 | 15 | **89,5** | 2 | 15,4 | 3,7 | 21,5 | 7,5 | 12,1 | 1,6 | 10,7 |
| 9 | 3 | BERTOUX-ROMET Vincent | TROMETTER Guillaume | Rover Mini 1992 | 102,4 | 0 | **102,4** | 6,5 | 10,2 | 36,1 | 16,8 | 17 | 3,6 | 5,1 | 7,1 |
| 10 | 5 | GOUNON Jean-François | BONNET Lilian | Simca 1100 GLS 1973 | 99,7 | 15 | **114,7** | 4,7 | 3,5 | 35,7 | 13,4 | 5,7 | 13,7 | 2,8 | 20,2 |
| 11 | 24 | DOUCHE Jean-Louis | BONNIER Denis | Triumph TR 7 1980 | 106 | 15 | **121** | 7,7 | 5 | 12,3 | 11,3 | 10,2 | 40,9 | 4 | 14,6 |
| 12 | 16 | MELIN Daniel | DULAS Guillaume | Ford Escort RS 1600 i 1983 | 119,9 | 10 | **129,9** | 2,7 | 8,4 | 21,9 | 20,7 | 12,9 | 10,6 | 7,4 | 35,3 |
| 13 | 14 | BARNEOUD Francis | ZEYER Guillaume | Porsche Carrera 1987 | 126,4 | 10 | **136,4** | 10,9 | 11,5 | 5,2 | 59,3 | 6,1 | 10 | 4,7 | 18,7 |
| 14 | 22 | MOMOT Louis | MOMOT Claudine | Autobianchi A112 Abarth 1983 | 153,1 | 0 | **153,1** | 3,9 | 16 | 16,6 | 60 | 11,6 | 12,6 | 4,9 | 27,5 |
| 15 | 29 | PERRISSEL Paul | VALLEYE Aurélie | vw Golf GTI 1988 | 167,4 | 5 | **172,4** | 18,5 | 5,9 | 13,8 | 61,3 | 19,3 | 33,6 | 4,8 | 10,2 |
| 16 | 15 | BERTHOMIEU Pierre | BERTHOMIEU Charlie | Porsche 944 1982 | 226,4 | 0 | **226,4** | 3,3 | 4,3 | 171,8 | 21,1 | 8,6 | 1,8 | 3,9 | 11,6 |
| 17 | 21 | MUNIER Alain | HAILLECOURT Jean-Yves | Alfetta GTV 2,0l 1986 | 332 | 5 | **337** | 2,7 | 52,6 | 18,2 | 9,5 | 199,8 | 19,6 | 6,6 | 23 |
| 18 | 26 | JULIEN Michel | CHASPOUL Robert | BMW 2002 1971 | 357,4 | 5 | **362,4** | 45,5 | 56 | 42 | 6 | 11,1 | 171,4 | 5,5 | 19,9 |
| 19 | 20 | deBRETTE Pio | BERDAÏ Raphaël | Giulia GT 2,0L Bertone 1973 | 387,4 | 10 | **397,4** | 4,3 | 316 | 9,4 | 8,1 | 14,3 | 16,4 | 4,5 | 14,4 |
| 20 | 11 | VIGNAL Didier | VIGNAL Antoine | BMW 325 I 1989 | 586,5 | 15 | **601,5** | 3,6 | 425,2 | 16,9 | 55,9 | 12,3 | 45,2 | 5,4 | 22 |
| 21 | 31 | CHAUDEYRAC Christophe | CHAUDEYRAC Valérie | Toyota MR2 1989 | 609,7 | 10 | **619,7** | 9 | 361,5 | 29,1 | 28,5 | 14,3 | 146,8 | 4,5 | 16 |
| 22 | 30 | PIERI Jean-Philippe | PIERI Mireille | Lanci Fulvia1600 HF 1971 | 766 | 10 | **776** | 6,2 | 53,2 | 14,1 | 33,8 | 543,8 | 77,1 | 11,1 | 26,7 |
| 23 | 34 | FRAPARD Raphaël | FRAPARD Anne-Marie | Porsche 991 4 S 2015 | 871,2 | 10 | **881,2** | 124,3 | 15,7 | 37,2 | 301,3 | 108,4 | 209,5 | 8,8 | 66 |
| 24 | 27 | COUBLE Hugues | COUBLE Christiane | MG B 1973 | 926,1 | 10 | **936,1** | 4,5 | 420,1 | 379 | 57,7 | 31,7 | 16,9 | 3,3 | 12,9 |
| 25 | 33 | DYEN Patrick | DYEN Florence | Porsche 911 3,2L 1988 | 1009,7 | 20 | **1029,7** | 7,5 | 252,9 | 28,4 | 421 | 40,4 | 214 | 19,2 | 26,3 |
| 26 | 6 | VIRIOT Carole | ENFISSI Christine | Rover Mini 1000 1990 | 1048,2 | 20 | **1068,2** | 14,4 | 401,1 | 44 | 52 | 37,8 | 173,4 | 31,6 | 293,9 |
| 27 | 4 | FABRE Guillaume | FABRE Stéphanie | Simca 1000 rallye2 1974 | 1181,9 | 45 | **1226,9** | 368,6 | 226,1 | 245 | 36,4 | 5,6 | 188,2 | 2,7 | 109,3 |
| 28 | 7 | CHAZOT Thierry | COQUIBUS Pierre | Renault 5 Alpine 1977 | 1278,8 | 35 | **1313,8** | 102,6 | 353,4 | 62,7 | 27,2 | 68,6 | 90,1 | 17,1 | 557,1 |
| 29 | 23 | CARAVELLI Philippe | CASSINI Henri | Renault 5 Alpine 1979 | 1476,8 | 5 | **1481,8** | 171,4 | 369,1 | 564,7 | 200,3 | 115,4 | 33,8 | 2,7 | 19,4 |
| 30 | 28 | SAUMONT Rémi | DUJARDIN Jean | Alfetta GTV Delta 1980 | 1540,6 | 20 | **1560,6** | 4,8 | 480 | 423,9 | 217,4 | 13,5 | 345,5 | 4,1 | 51,4 |
| 31 | 35 | EYDOUX Laurent | EYDOUX Florine | Mitsubishi EVO 6 2000 | 1546,7 | 20 | **1566,7** | 105,9 | 343,6 | 653,4 | 352,6 | 54,5 | 23,3 | 2,6 | 10,8 |
| 32 | 32 | GENTILETTI Christian | LALLEMAND Dominique | Opel Kadett GTE 1978 | 2697 | 25 | **2722** | 85,8 | 480 | 443,4 | 142,1 | 1170 | 252,6 | 55,1 | 68 |
| 33 | 1 | D'ACORSI Enzo | D'ACORSI Jean Louis | Rover Mini 1000 1989 | 2793,9 | 0 | **2793,9** | 3,2 | 2,2 | 14,4 | 243 | 11,1 | 900 | 630 | 990 |