



REGLAMENT PARTICULAR

I. PROGRAMA HORARI

Data	Hora	Acte a Realitzar	Lloc
10/11/14	09:00	Publicació del reglament i obertura d'inscripcions	www.aca.ad
17/12/14	17:00	Tancaments inscripcions	
17/12/14	19:00	Publicació llista inscrits	
20/12/14	12:00	Obertura oficina permanent.	Hotel Nòrdic, El Tarter
	12:00	Obertura sala de premsa	
	12:00 a 14:30	Verificacions administratives	
	12:00 a 14:30	Verificacions tècniques, marcatge de rodes	
	14:40	1ª Reunió comissaris esportius	
	15:00	Publicació autoritzats a prendre la sortida	
	15:00	Hora límit entrada a parc tancat	
	15:30	Lliurament carnets de control, Brífig	
	16:00	Sortida 1ª secció 1r participant	
	22:40	Arribada 1ª secció 1r participant (Final ral·li)	
	23:40	Publicació dels resultats	
	24:00	Lliurament de premis	

Tauler oficial d'anuncis

A partir de l'obertura d'inscripcions, fins el dia 19/12/2014 a les 19.00h

AUTOMÒBIL CLUB D'ANDORRA Babot Camp, 13 AD500 ANDORRA LA VELLA
 Tel : (+ 376) 803 400 Fax : (+ 376) 822 560 mail: aca@andorra.ad

A partir del dia 20/12/2014 fins a la cloenda de la prova a les 24.00 hores. estarà situat a l'Oficina permanent del ral·li, situada a l'hotel Nòrdic , El Tarter.

1. ORGANITZACIÓ

1.1 Definició

L'A.C.A., amb el permís núm. RALLY / 2 / 2014, organitza una prova de regularitat anomenada 1er Andorra Winter Rally de categoria nacional, que es desenvoluparà el dia 20 de desembre de 2014.

1.2 Comitè Organitzador

Automòbil Club d'Andorra.

1.3 Oficials del ral.li :

Comissaris Esportius
President

Sr. Raimond SALINAS

Director de cursa
Coordinador
Coordinador II
Coordinador III
Coordinador Seguretat
Adjunt seguretat
Secretaria
Secretaris adjunts
Comissari tècnic
Relacions concursants
Relacions amb la premsa

Sr. Andreu RIBOLLEDA
 Sr. Toti SASPLUGAS
 Sr. Ferran FONT
 Sr. Jordi SERRACANTA
 Sra. Nuri CABANES
 Sr. Oriol JULIA
 Sra. Berta LÓPEZ
 Sra. Alicia RAYO
 Sr. Marcelo ORCIANI
 Sr. Toti SASPLUGAS / Sr. Ferran FONT
 Sr. Josep AUTET / JAS

1.4 Les identifikacions dels Oficials seran les següents

Caps de seguretat TC	Armilla blau clar
Comissaris de seguretat	Armilla taronja
Comissaris tècnics	Armilla blau fosc
Comissaris de TC	Armilla groga
Metges	Armilla blanca
Relació amb els concursants	Armilla vermella

MODALITAT GENERALS

2. DESCRIPCIÓ

Distància total del recorregut:	140 Kms
Nombre total de TC :	7
Distància total dels TC :	50 Kms
Nombre de trams diferents :	3
Nombre de seccions :	2

3. VEHICLES ADMESOS

Serán admesos a participar tots els vehicles conformes a les següents categories.

Categoria 1: Vehicles de turisme (T), de turisme de competició (CT), de gran turisme (GT) i de gran turisme de competició (GTS) dels grups 1,2,3 i 4, models homologats fins el 31/12/1981.

Classe 1	Vehicles amb tracció posterior.
Classe 2	Vehicles amb tracció davantera.

Categoria 2: Vehicles construïts entre el 1/1/1982 i el 31/12/1990 prèviament acceptats per l'organitzador de les següents característiques:

Classe 3	Vehicles amb tracció posterior.
Classe 4	Vehicles amb tracció davantera.
Classe 5	Tots els vehicles de 4 rodes motrius.

5. TRAM DE CALIBRATGE / ROAD BOOK

Els trams de calibratge i el Road-Book es publicaran i lliuraran el:

Dissabte 20/12/2014 de 12.00h a 14.30h durant les verificacions administratives a l'oficina permanent.

6. PARTICIPANTS ADMESOS

6.1 El nombre màxim de participants admesos al Ral·li és de **60** equips.

6.2 Conductors amb el permís de conduir vigent i llicència de l'any en curs vàlida per l'especialitat.

6.3 L'organitzador, eventualment, expedirà, a petició de l'interessat, i durant les verificacions administratives una llicència de regularitat vàlida únicament per aquesta prova, sempre i quan el sol·licitant no estigui en possessió de cap altra llicència.

6.4 Están admesos com a copilots els participants majors d'edat o entre 14 i 17 anys amb el permís per escrit del tutor.

6.5 Sols els membres inscrits en la prova (pilot i copilot) podran ocupar el vehicle.

6.6 Els participants están obligats en tot moment a respectar el Codi de la Circulació i el Reglament de la prova així com les instruccions dels oficials i membres de l'organització.

8. DRETS D'INSCRIPCIÓ	
INSCRIPCIÓ RALLI + SOPAR (pilot + copilot) Acceptant la publicitat obligatòria.	240 €
INSCRIPCIÓ RALLI + SOPAR (pilot + copilot) + HOTEL ***** (pilot + copilot) Acceptant la publicitat obligatòria. 1 nit d'hotel ***** amb habitació doble i esmorzar.	360 €
FIANÇA TRANSPONDER La fiança es retornarà al Control Horari de final del Ral·li. En cas d'abandó, la fiança es retornarà a la secretaria de la prova.	50 € Fiança
LLICÈNCIA DE DIA Pels participants que no disposin de llicència federativa.	25 €

8.1 La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

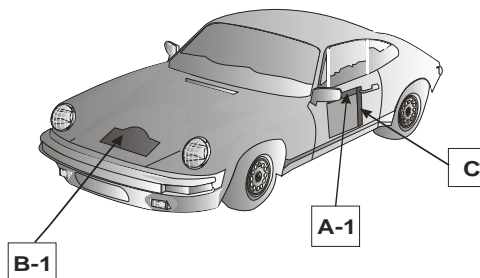
8.2 L'organitzador es reserva el dret d'admetre cada "sol·licitud d'inscripció", correctament rebuda i abonada, amb preferència dels vehicles de competició sobre els vehicles de sèrie.

8.3 Es retornaran els drets d'inscripció si:

- a) Inscripcions refusades.
- b) Si el ral·li no es disputa.
- c) L'organitzador retornarà el total de la inscripció als concursants que comuniquin la seva baixa abans de la publicació de la llista d'inscrits.
- d) L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als concursants que per raons de força major, degudament verificada, no puguin presentar-se i avisin abans del inici de les verificacions administratives.

7. PUBLICITAT

- A1 Publicitat obligatòria
- B1 Placa Ral.li gran
- C Publicitat facultativa : segons annex posterior



10. RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS EQUIPS

10.1 Els participants han de respondre personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant de tercer alliberar a l'organitzador de tota responsabilitat derivada del us del vehicle en els danys materials o corporals que poden ser víctimes o responsables, en els trams d'enllaç, pel sol fet d'inscriure's a la prova.

10.2 Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització els seu abandó de la prova o la seva intenció retirar-se trucant al telèfon d'emergència **SOS + (376) 344 375**.

10.3 Els equips han de resoldre qualsevol problema (avaries, itinerari, punxades, falta de combustible...) pels seus propis mitjans.

10.4 L'organització inclourà un vehicle "escombria" amb la funció de transmetre informació i resoldre possibles eventualitats.

11. MESURA I MITJA

11.1 Distàncies dels trams i mesures.

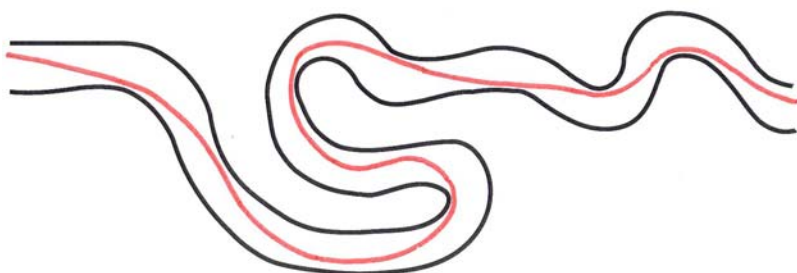
La medició del Road-Book s'ha efectuat amb un aparell BLUNIK.

La medició dels trams de calibratge i dels trams de regularitat cronometrats s'han efectuat amb un aparell BLUNIK.

La medició dels trams de regularitat cronometrats està efectuada per "**la traçada**" (tal com es detalla en el dibuix adjunt) sense sobrepassar els límits de la carretera delimitats per les línies blanques dels extrems de la carretera, "**la traçada**" és de tipus circuit per garantir la màxima acceleració en la sortida de les corbes.

Els punts de cronometratge "tics" dins dels trams estan mesurats seguint "**la traçada**" descrita en el punt anterior. Les distàncies de les vinyetes dels trams cronometrats del Road book no serveixen per re-calibrar els aparells de mesura.

Esquema de medició per la "traçada"



11.2 Mitja

Els equips poden escollir entre les 10 mitges diferents que proposa l'organització.

La o les mitjanes escollides s'ha de comunicar al organitzador en el "full d'Inscripció".

Els participants poden canviar la mitja escollida en cada tram, però ho han de comunicar al C.H de sortida de tram.

El els participants amb mitja MAXI **no** poden canviar de mitja durant tot el ralli.

Tipus de mitja	A	B	C	D	E	F	ORIGINAL	SPORT	SUPERSPORT	MAXI
Km/h	33	36	40	44	46	49,9	50	55	60	70

12. ORDRE DE SORTIDA

S'establirà el següent ordre de sortida:

Mitja Maxi - Categoria 2 / Classe 5 - Categoria 2 / Classe 4 - Categoria 2 / Classe 3 - Categoria 1 / Classe - Categoria 1 / Classe 1

12. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA - TRAMS

El ral·li consta de sectors de regularitat tancats al trànsit i sectors d'enllaç. Els trams de regularitat seran els que determinaran, junt amb les penalitzacions, la classificació final de la prova.

12.1 Trams d'enllaç

En els trams d'enllaç els equips han de respectar el Codi de la Circulació, els comissaris esportius poden dictaminar de forma immediata i "in situ" l'exclusió de la prova d'un equip si s'observa un comportament antiesportiu o perillós en aquests trams, molt especialment en el pas dels vehicles per poblacions o nuclis urbans.

12.2 Trams de regularitat

En tots els trams cronometrats els equips han de complir la mitja imposada per l'organitzador en cada tram de regularitat, penalitzant tant per avançar-se com per retardar-se, mesurat a la dècima de segon en els controls secrets dels trams.

L'Equip que acumuli menor penalització (tant per avançat com per retràs) serà proclamat el més regular.

La medicació s'efectuarà mitjançant transponders i/o comissaris de ruta.

L'interval de sortida de cada vehicle serà de 1 minut.

13. CONTROLS HORARIS

13.1 S'establirà un control horari al inici de cada tram cronometrat que servirà per verificar que els equips segueixen l'itinerari establert en el road-book i per determinar les penalitzacions que s'hagin d'aplicar a cada equip.

13.2 Els horaris de pas d'aquests controls estan determinats pel "Carnet de Ruta". Aquests controls es desmuntaran 15 minuts després del pas teòric de l'últim participant.

13.3 En els controls horaris hi haurà un comissari, que donarà fe de l'hora de pas de cada dorsal i el registrarà en el carnet de ruta. Dit registre serà inapel·lable.

A l'equip que arribi tard al control horari, el comissari li adjudicarà una nova hora de sortida, a partir de la qual l'equip deurà fer els seus càlculs per afrontar la resta del recorregut.

13.4 Cada equip deurà sobrepassar la pancarta de C.H. dins el seu minut (p. e.: si la seva hora teòrica és les 16h34'00", disposarà dels 60' segons compresos entre les 16h34'00" i les 16h34'59"; si la seva hora teòrica és les 19h15'00", podrà passar entre les 19h15'00" i les 19h15' 59").

13.5 En els Controls Horaris penalitza tant l'avançament (60 punts per minut o fracció), com el retard (10 punts per minut o fracció). En canvi, al final de cada etapa, penalitza solament el retard, a raó de 10 punts per minut o fracció.

13.6 Un retard superior a 15 minuts en qualsevol Control Horari comportarà una penalització de 300 punts.

13.7 En el/s Controls Horaris de final d'etapa es podrà entrar amb avançament.

14. ANUL·LACIÓ D'UN CONTROL HORARI

Si en un Control horari, el 20% dels equips penalitzessin per avançament o retard, aquest control podrà ser anul·lat a decisió del Comissaris esportius.

15. AUTO SORTIDA EN ELS TRAMS CRONOMETRATS

15.1 Auto Sortida

La sortida dels trams cronometrats és amb sistema "auto – sortida", cap comissari en serà responsable, sols l'equip es responsable de prendre la sortida a l'hora correcta establerta en el "carnet de ruta". L'Equip disposa de 40' per prendre la sortida (entre el segon 00 i el segon 40)

Un comissari supervisarà el procediment "auto-sortida" i actuarà com a jutge de fet.

15.2 Retràs

L'equip disposa de 40' per prendre la sortida (entre el segon 00 i el segon 40).

Després del segon 40 l'equip no podrà prendre la sortida del tram (sota penalització d'exclusió) fins que finalitzi el pas de tots els participants i una nova hora de sortida li sigui assignada pels comissaris un cop finalitzi el pas de tots els participants.

Als participants que s'adjudiqui una nova hora de sortida se'ls i aplicarà una penalització de 50 punts.

15.3 Avançament

Cap equip podrà prendre la sortida abans de la seva hora teòrica, (sota pena d'exclusió), la penalització per aquesta maniobra serà de 10 punts per cada segon.

Aquesta hora NO es tindrà en compte en el proper "control de sortida", es mantindrà la "hora tòrica " de sortida.

16. CONTROLS SECRETS

16.1 Els controls secrets situats als trams de regularitat es cronometraràn a la dècima de segon.

16.2 S'aplicarà una penalització tant per avançament com per retard, mesurat a la dècima de segon en controls secrets.

16.3 S'aplicarà la penalització a raó d'un punt per cada segon, i una dècima de punt per cada dècima de segon.

16.4 Cada tram cronometrat tindrà com a mínim 3 controls secrets ("tics") dins del tram.

16.5 Qualsevol equip que no passi per un tram de regularitat podrà seguir en carrera si avisa al telèfon **SOS + (376) 344 375** en el termini màxim d'una hora (respecte a la seva hora de inici del tram) a l'organitzador, en aquest cas s'aplicarà una penalització de 600 punts per cada control secret omès.

16.6 Està totalment prohibit parar-se dins un tram cronometrat, excepte per avaria o força major i esta expressament prohibit circular en el sentit invers al detallat en el Road-book

16.7 La resta de penalitzacions són les establertes en l'apartat penalitzacions del present reglament.

17. ROAD BOOK – NOTES DE TRAM - CARNET DE RUTA

17.1 Un Itinerari Road-Book amb la distància exacta dels trams s'entregarà a cada equip participant .

17.2 Unes "notes" (orientatives) dels trams de regularitat s'entregaran a cada equip participant .

17.3 Un Carnet de Ruta s'entregarà a cada equip participant, amb el recorregut, els controls horaris (CH), sectors i trams

18. CONTROLS DE PAS

L'organitzador pot establir uns controls de pas en l'itinerari del ralli, detallats en el Road-Book i senyalitzats amb una pancarta, on caldrà visar el "carnet de ruta". La falta de visat en el "carnet de ruta" pot comportar una penalització de 600 punts

Pancarta:



19. CRONOMETRATGE

19.1 Interrupció d'un tram

Si per alguna causa, un tram no es pot disputar per varis equips, s'adjudicarà un temps a cada participant a decisió dels Comissaris esportius.

19.2 Temps adjudicats pel Col·legi de Comissaris esportius

Si per qualsevol circumstància el temps d'un participant no pot ser cronometrat, el col·legi de comissaris esportius prendrà la decisió més esportiva i justa per adjudicar-li un temps, de manera inapel·lable.

19.3 Manipulació del transponder

Qualsevol manipulació en el transponder o en el seu funcionament suposarà l'exclusió de la prova.

20. TRAM DE CALIBRACIÓ

L'organització designarà un tram per la comprovació dels aparells de mesura. Aquest tram està descrit en el Road Book de la prova.

La medició del tram de calibració s'ha efectuat per la part central del carril dret de la carretera, amb un aparell BLUNIK.

21. HORA OFICIAL

21.1 L'hora oficial de la prova serà la facilitada per l'organitzador en el decurs de les verificacions administratives mitjançant un rellotge BLUNIK i en el moment de instal·lar els transponders durant les verificacions tècniques.

22. PENALITZACIONS

Quadre de penalitzacions

Motiu	Penalització
Per avançament o retard en la mitjana escollida	1 punt per segon
Per avançament o retard en la mitjana escollida cronometrat amb transponder	1 punts per dècima
Avançament en un control horari	60 punts per minut
Retràs en un control horari	10 punts per minut
No respectar un control horari o de pas (per cadascun)	600 punts
Sobrepasar el 40% de la mitjana	EXCLUSIÓ
Retràs en l'auto-sortida	50 punts
Avançament en l'auto-sortida	10 punts per cada segons
1 ^a infracció al Codi de Circulació	500 punts
2 ^a infracció al Codi de Circulació	EXCLUSIÓ
Per cada minut de retard en el Parc de Sortida	10 punts
Faltar un visat de control de pas en el carnet de ruta	600 punts
Pèrdua o modificació del Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
Entrar en Zona de C.H. per direcció contrària al itinerari	EXCLUSIÓ
Parar el cotxe bloquejant el tram, la carretera o constituint perill	EXCLUSIÓ
No avisar de l'abandonament dins un tram a l'organitzador	EXCLUSIÓ
Comportament antiesportiu o perillós en un enllaç	EXCLUSIÓ
Mantenir una conducta irrespectuosa envers els altres participants u Oficials	EXCLUSIÓ
No entregar el Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
Abandonament d'un membre del equip	EXCLUSIÓ
Portar dins el vehicle una persona no autoritzada.	EXCLUSIÓ
Entrar en un C.H. amb 15' minuts de retard	EXCLUSIÓ
Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels C.S.	EXCLUSIÓ
Fer assistència a la vila d'Ordino fora de la zona autoritzada	EXCLUSIÓ

23. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES / TRANSPONDERS

23.1 Verificacions Administratives

Lloc :	Hotel Nòrdic , El Tarter
Data/Hora :	Dissabte 20/12/ 2014 de 12.00h a 14.30h
Documents:	- Permís de circulació del vehicle - Assegurança RC del vehicle - Permís de conduir del conductor - Llicència de regularitat o velocitat del pilot * - Llicència de regularitat o velocitat del co-pilot * - Fiança (50€) en efectiu del transponder.

* Si no es disposa de llicència l'organitzador tramitarà una llicència de dia (25€) vàlida pel ralli d'Andorra.

23. 2 Verificacions de transponders i tècniques

Lloc :	Aparcament Hotel Nòrdic , El Tarter
Data/Hora :	Dissabte 20/12/2014 de 12.00h a 14.30h
Verificacions Tècniques:	- Pneumàtics, segons l'article 27 del present reglament. - Dorsals - Elements de seguretat, segons l'article 26 del present reglament.
Transponders:	Un tècnic de BLUNIK col·locarà un "transponder" als vehicles que hagin superat les verificacions administratives i tècniques.

24. CLASSIFICACIONS I TROFEUS

24.1 Per a establir la classificació general final es tindran en compte els punts de penalització de cada control de tots els trams de regularitat, així com els punts de penalització addicionals descrits en el present reglament.

- La classificació serà per ordre de puntuació de menor a major.
- Serà declarat campió l'equip que obtingui la menor puntuació i així successivament.

24.2 Empats

En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en el primer tram.
- El que millor puntuació tingui en successius trams.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

24.3 Després de la publicació de resultats s'establirà un termini de 10' per possibles reclamacions (per escrit i amb una fiança de 300€) després d'aquest termini es publicaran les classificacions finals oficials.

24.4 Classificacions

Classificació General

Segons la classificació general final per punts de la prova.

Classificació per categoria / Classe

Segons la classificació general final per punts:

- Categoria 1 / Classe 1
- Categoria 1 / Classe 2
- Categoria 2 / Classe 3
- Categoria 2 / Classe 4
- Categoria 2 / Classe 5

24.5 Trofeus

Trofeus als tres primers equips de la classificació general.

Trofeu al primer equip de cada categoria / classe

Trofeus "FINISHER" a tots els equips classificats.

24.6 Lliurament de premis

Tindrà lloc a les 24:00 hores del 20 de desembre de 2014 al Hotel Nòrdic, El Tarter.

25. DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES

25.1 Les grues de seguretat de l'organitzador, tenen com a missió única deixar expedida la carretera per a que hi passin els participants. Qualsevol altre servei de grua que puguin sol·licitar els participants anirà a càrrec seu.

25.2 Els concursants autoritzen a l'organitzador a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova, així com el dret exclusiu d'utilitzar-les.

25.3 El comitè organitzador nomena com a jutges de fets a tots els oficials de la prova.

25.4 Qualsevol altra qüestió no contemplada en el present reglament particular, serà decidida pel Col·legi de Comissaris Esportius.

26. MESURES DE SEGURETAT OBLIGATÒRIES

Tots el vehicles i participants

- Es obligatori l'ús de casc pel pilot i copilot en els trams cronometrats de regularitat, han de ser homologats.
- Es obligatori portar un extintor de ma d'almenys 2 kg., perfectament ancorat a l'interior del habitacle.
- Tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització, pitrals reflectants, i perfecte estat dels cinturons de seguretat, etc).
- Es obligatori portat senyalitzat i de fàcil accés les anelles de remolcar davantera i posterior.
- Es obligatori dur roba d'abric en el vehicle.
- Es obligatori dur una pala de neu ben ancorada al interior del vehicle.

Tots el vehicles dels participants en categoria MAXI

- Es obligatòria l'ús de granota ignífuga homologada.
- Es obligatori l'arc de seguretat de almenys 6 punts.
- Es obligatori l'ús de cinturons de seguretat tipus arnés d' almenys 4 punts. No serà necessari que tingui homologació FIA, però haurà de tenir l'homologació de ruta.
-

27. PNEUMÀTICS

27.1 Son **obligatoris** els pneumàtics d'hivern amb el distintiu "DOT" o "E" i / **M+S** durant tota la prova.

27.2 Els pneumàtics convencionals, o de competició no estan autoritzats.

27.3 Està autoritzat el muntatge de claus en els pneumàtics d'hivern, però amb les següents limitacions:

- Els claus han de ser de punta única cilíndrica injectats des de l'exterior.
- S'autoritza el muntatge de claus amb el sistema: www.best-grip.com/eng/chiodi.asp
- El diàmetre de base dels claus implantats haurà d'ésser com a màxim de 6,5 mil·límetres sense tolerància.
- La mida total del clau ha de ser com a màxim de **15mm**, tolerància 0,5 mm
- Els claus poden sobresortir del pneumàtic com a **màxim 2mm**.
- Els claus piramidals i els de diferents nivells estan prohibits.
- En cap cas podran travessar el pneumàtic.

27.4 nombre màxim de claus

La quantitat màxima de claus per roda serà de **120 unitats**.

27.3 Limitació de pneumàtics

La quantitat **màxima** de rodes per tot el ral·li és de **8 pneumàtics**.



28. PARCS D'ASSISTÈNCIA I DE REMOLCS

28.1 L' Assistència és obligatòria en els parcs de treball "Service Parc" descrits en el Road-book.

28.2 L'organitzador habilitarà un aparcament de remolcs obligatori en l'Hotel Nòrdic, El tarter, qualsevol altra ubicació dels remolcs està prohibida.

Andorra la Vella, novembre de 2014.
L'organitzador