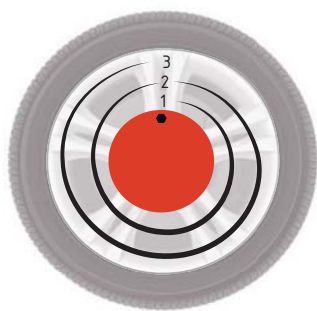


TYPE DE TRACTION	INSTALLATION SONDES	PROBLÈME	SENSOR MODE
			SLOW WHEEL (Roue lente)
			FAST WHEEL (Roue rapide)
			FAST WHEEL (Roue rapide)
			SLOW WHEEL (Roue lente)

Recommandé

RÉFÉRENCES qu'on doit installer



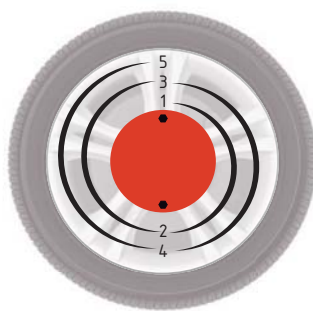
1 référence par tour

* Calibration *
(A) 12000 / 001

Utilise toutes les références

$$12.000 = \frac{600\text{mm} \times 20 \times 1}{1 \text{ réf}}$$

Erreur de démarrage: 1,9m
Précision d'étalonnage: 1m tous les 12 km



2 références par tour

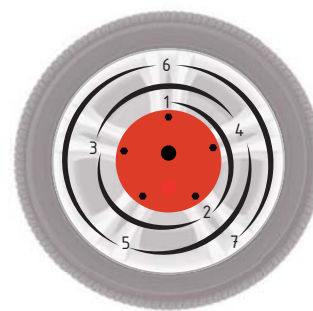
* Calibration *
(A) 6000 / 001

Utilise toutes les références

$$6.000 = \frac{600\text{mm} \times 20 \times 1}{2 \text{ réf}}$$

Erreur de démarrage: 0,9m
Précision d'étalonnage: 1m tous les 6 km

Recommandé



5 références par tour (type Porsche)

* Calibration *
(A) 4800 / 002

Utilise une référence sur deux

$$4.800 = \frac{600\text{mm} \times 20 \times 2}{5 \text{ réf}}$$

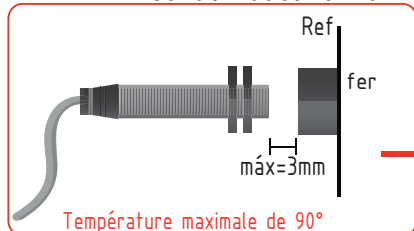
Erreur de démarrage: 0,38m
Précision d'étalonnage: 1m tous les 4,8 km

*Pour un diamètre de rue de 600mm

Comment installer les **SONDES**

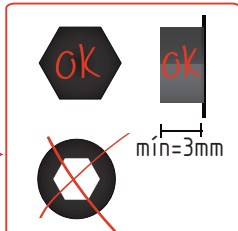
Attention à la température

Sonde inductive BLUNIK

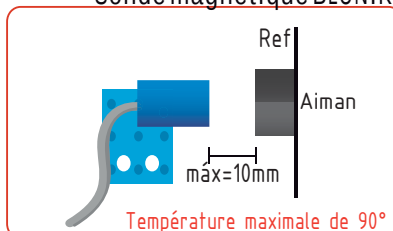


Température maximale de 90°

Références

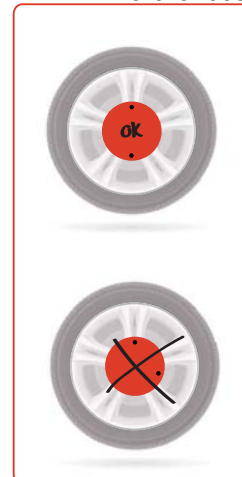


Sonde magnétique BLUNIK



Température maximale de 90°

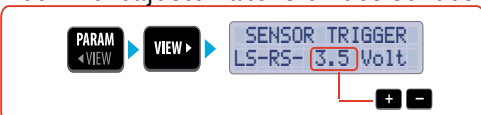
Références



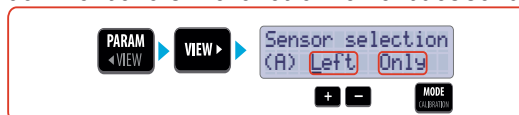
Vérification des sondes

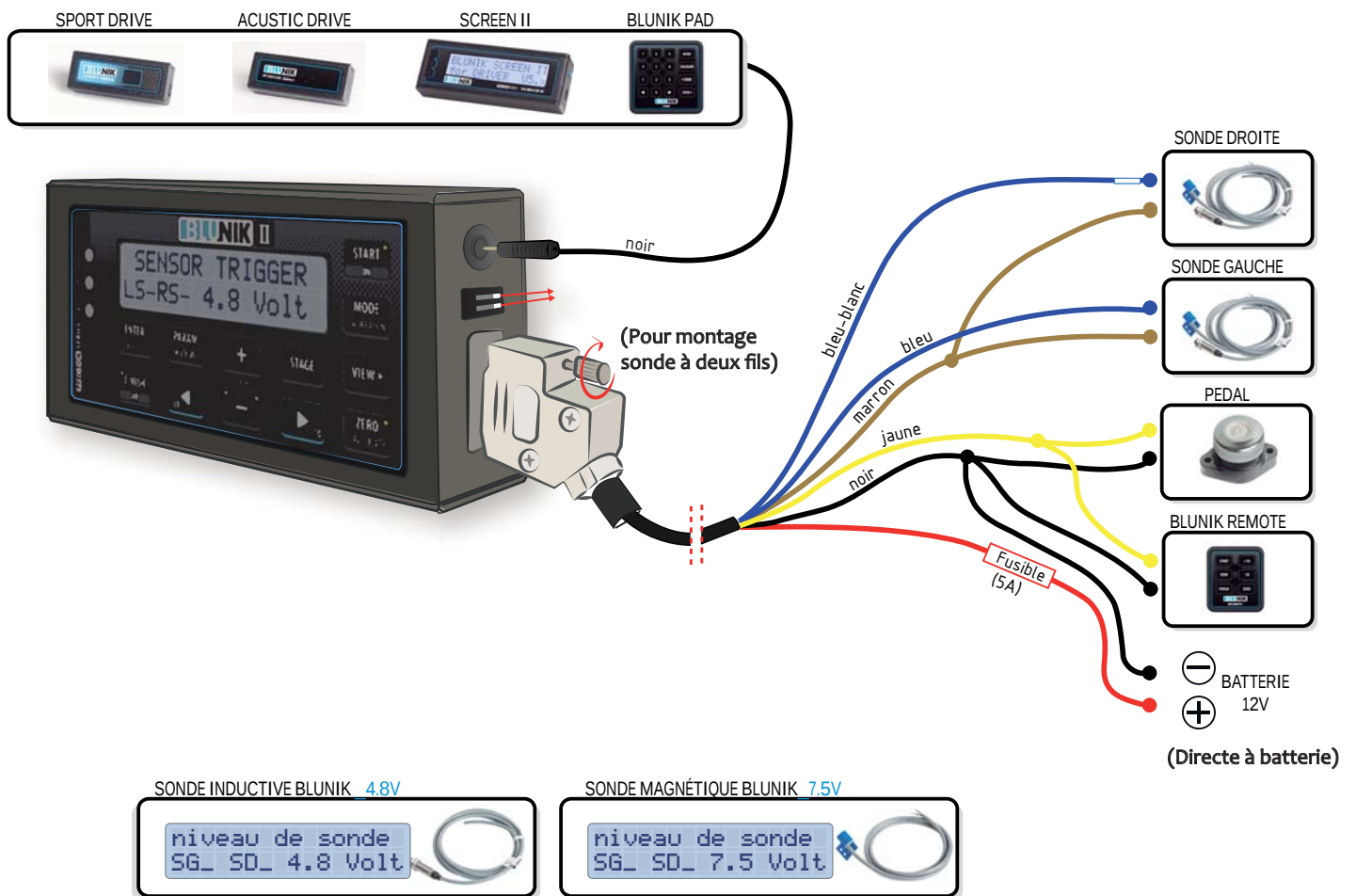


Comment ajuster la tension des sondes



Comment choisir le fonctionnement des sondes





Ne pas monter les aimants près du disque de frein.



Exemple: 2 références par tour

Pour plus d'information contactez:
info@blunik.com