

RALLY MONTE-CARLO GUIDE & CHECK LIST



PREPARATION JOURNALIERE

SYNCHRONISER HORLOGE
VÉRIFIER PARAMÈTRES/STAGE

PREPARER LIAISON

SELECTIONNER ST00
MISE A ZERO DE DISTANCE
PROGRAMMER TEMPS DU SECTEUR
PROGRAMMER DISTANCE DU SECTEUR

DÉPART LIAISON

ÉTALONNAGE (optionnel)

DISTANCE ROAD BOOK

FIN PROVISoire DE LIAISON

PREPARER Z.R.

SELECTIONNER ST01
PROGRAMMATION MOYENNE

DÉPART Z.R.

Corrections distance (1)

FIN de Z.R.

Comment interpréter l'information (4)

CONTINUER le SECTEUR de LIAISON

FIN de SECTEUR de LIAISON

Secteur: "VALENCE-AIRE DE BLOD"
Lundi 28 janvier 2013

* (1)

228,13 km

* (2)

Temps idéal: 5h00



→ CH

Drôme

Communes	Routes	Distances		Horaire approximatif
		Partiel	Total	
VALENCE (Champ de Mars) Rue du Lycée Av. Victor Hugo bif Av. V. Hugo/Dir A7 (dir Avignon) Péage A7 dir Privas		0,00	0,00	de 8h00 à 13h00
		0,16	0,16	
	A7	0,09	0,25	
	A7	2,58	2,83	
	A7	0,21	3,04	
		0,14	3,18	



→ Zone Etalon.Début (buf D 104/D 356)



→ Zone Etalonnage Fin (Ârret Bus)



Col de l'Arénier	D 104	7,75	49,90	de 8h00 à 13h00
Col de l'Escrinet	D 104	2,01	51,91	
Zone Etalon.Début (buf D 104/D 356)	D 104	5,23	57,14	
Vesseaux	D 104	5,33 ^{*(3)}	62,47	
Zone Etalonnage Fin (Ârret Bus)	D 104			



→ Ardèche

Saint Pierre de Colombier	D 104	7,75	49,90	de 8h00 à 13h00
Burzet	D 104	2,01	51,91	
bif D 26 / D 289	D 104	5,23	57,14	
	D 104			
	D 104	5,33	62,47	



→ 1° ZR

Burzet (sortie village)	D 289	0,00	93,86	de 10h00 à 15h00	
Col de la Baricaude	D 282	12,xx			
Sagnes et Goudoulet	D 289	15,xx			
bif D 289/ D 122 (droite)	D 122	19,xx			
bif D 122/ D 378	D 122	22,xx			
Lachamp-Raphaël	D 122	27,xx			
bif D 122/ D 215	D 122	27,xx			
bif D 122/ D 215 (droite)	D 115	27,xx			
Le Chabron	D 115	37,xx			
Péreyres	D 115	38,xx			
Le peyral	D 115	40,xx			
Burzet	D 115	45,21			139,07
Point Stop bif D 215/ D26	D 26	0,09			139,46
!! bif D 26 / D 254	D 254	0,30	139,46		



→ Fin ZR



→

bif D 21/ D 86 E	D 86 E	0,40	224,37	de 13h05 à 18h05
bif D 86E/ D 86	D 86	1,64	226,01	
bif D 86/ Zone CH		1,95	227,96	
AIRE DE BLOD (St Georges les Bains)	D 86	0,17	228,13	



→ CH

| MODE MONTECARLO |

Seulement pour Blunik II

L'appareil est éteint, allumé presse quelques secondes le touche:



Nous verrons l'écran suivant:

```
*** English ***
* MONTE-CARLO *
```

Si nous voulons changer de mode (Montecarlo / Blunik II / Blunik Basic), nous devons appuyer sur la touche:



Pour changer la langue (English / Français), vous devez appuyer sur la touche:

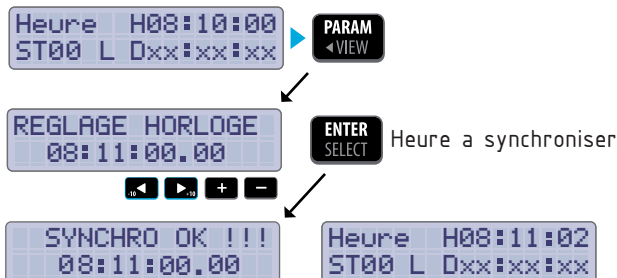


Pour accepter, appuyez sur la touche:



| PREPARATION JOURNALIÈRE |

SYNCHRONISER HORLOGE



VÉRIFIER PARAMÈTRES



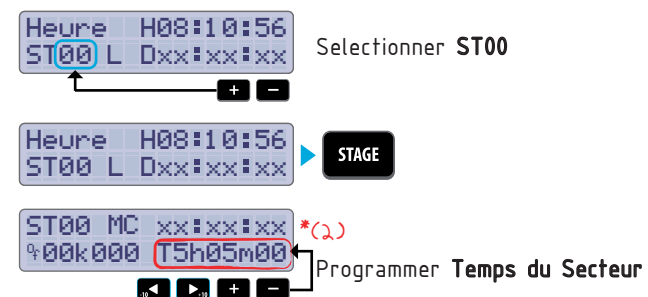
| PARAMÈTRES |



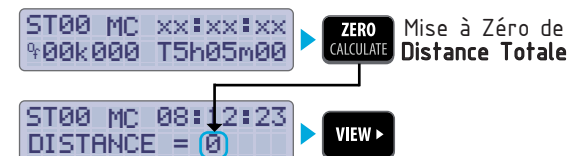
BLUNIK PARAM	VALUE
** Led Bleu **	0.3 Secondes
Bl Ve Ro Ec Dp	2 2 2 2 2
Dernier chiffre	Oui
* Ecart *	Distance
Unites Distance	Kilometres
+ - Corrections	10 u
* TOUCHE START *	Entrainement
START in STAGE	Non
Intervalle/Mesur	0.5 chaque 100u

| PREPARER LIAISON |

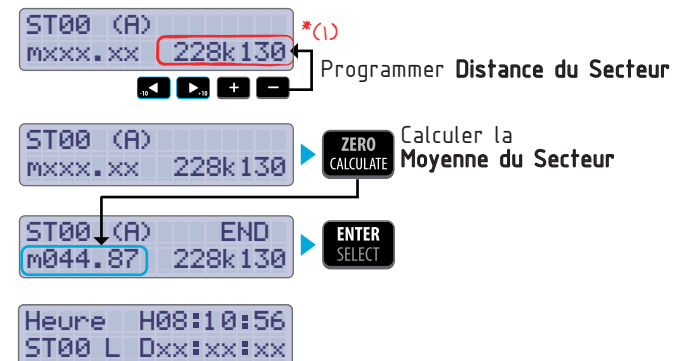
SELECTIONNER ST00



MISE A ZERO DE DISTANCE



PROGRAMMATION DU SECTEUR



| DÉPART LIAISON |

- Sélectionner les **pneus (3)**:

Heure H08:13:01
ST00 L Dxx:xx:xx **START** Départ de la liaison

T00k000 L V 00.0
-00k000 m=45.02

ÉTALONNAGE dans SECTEUR de LIAISON

- Vérifier sélection des **pneus (3)**:

T57k142 L V 00.0
-00k121 m=45.02 **ZERO CALCULATE** au commencement de la **zone d'étalonnage** (s'arrêter si c'est possible)

T57k142 L V 35.2
P57k142 Z_n=45.02

T62k479 L V 37.1
-00k234 m=45.02 **ZERO CALCULATE** a la fin de la **zone d'étalonnage** (s'arrêter si c'est possible)

T62k479 L V 37.1
P05k337 Z_n=45.02

T63k245 L V 43.2
-00k234 s=45.02 **MODE CALIBRATION** pour Étalonner

Mesuré 05337
Road Book 05330 **ENTER SELECT** distance Road Book

Étalonné !!
(A) 06230 / 01

T63k640 L V 42.0
-00k230 m=45.02

CORRECTIONS DISTANCE (1) dans le secteur de liaison

CHANGEMENT D'ECRAN (2) si est nécessaire

| FIN PROVISOIRE DE LIAISON |

T78k420 L V 42.0
-00k230 m=45.02 **FINISH OFF** **FINISH OFF** Pour finir provisoirement la liaison

Heure H09:10:00
ST00 L Dxx:xx:xx

| PRÉPARER Z.R |

- Sélectionner les **pneus (3)**:

Heure H09:10:20
ST01 Dxx:xx:xx **+** **-** Choisir ST01/02 etc.

- Programmer la **Moyenne** de la Z.R:

Heure H09:10:20
ST01 Dxx:xx:xx **STAGE**

- Si le **départ de la Z.R.** n'est pas prévu (**surprise**) il faut introduire la distance de départ dans offset en bas a gauche de l'écran. Il faut pas oublier de l'enlever dans la prochaine Z.R.

ST01 MI xx:xx:xx
%00k000 Txhxxmxx **VIEW**

ST01 (A)
m048.00 100k000 **ENTER SELECT** Programmer la Moyenne

+ **-** Programmer la distance plus que la longueur spéciale.

Heure H09:13:01
ST01 Dxx:xx:xx

| DEPART de Z.R |

Heure H09:13:01
ST01 Dxx:xx:xx **START ON** Départ de la Z.R.

T00k000 = V 00.0
-00k000 m=48.00 *au 00 ou 30 seg du TRIPY*

CORRECTIONS DISTANCE(1) dans le secteur de liaison

CHANGEMENT D'ECRAN (2) si est nécessaire

| FIN de Z.R. |

T15k210 = V 50.1
-00k010 m=048.0 **FINISH OFF**

T15k210 F 080.1
-00k010 030.0 **FINISH OFF** **FINISH OFF** Ecran gelé, pour noter la information

LINK CONTINUES

- Comment interpréter la information (4):

| CONTINUER le SECTEUR de LIAISON |

T15k210 F 080.1
-00k010 030.0 **FINISH OFF**

T15k210 = V 50.1
-00k010 m=048.0 **FINISH OFF** **FINISH OFF**

T93k670 L V 23.0
Continue LIAISON

T93k670 L V 23.0
-01k300 m=45.02 On continue la liaison

| FIN du SECTEUR de LIAISON |

T93k670 L V 23.0
-01k300 m=45.02 **FINISH OFF** **FINISH OFF**

Heure H11:12:54
ST00 L Dxx:xx:xx

(1) CORRECTIONS DISTANCE

T64k479 = V 42.0
-00k230 m=45.02

ZERO CALCULATE a une reference visuelle

T64k479 = V 37.1
P05k337 Z=45.02

Par exemple: Case du Road Book mesure 64.52 il faut ajouter $64.52 - 64.479 = 0.041$

- POSSIBILITÉ A: actualiser total

+ +0.041units

ENTER SELECT

- POSSIBILITÉ B: (on a ajouté 40m)

T64k520 L V 42.0
P00k230 m=45.02

Par exemple: Case du Road Book mesure 62.21 il faut soustraire $64.52 - 62.210 = 2.310$

- POSSIBILITÉ A: update total

- -2.310units

ENTER SELECT

T62k210 L V 42.0
P00k230 m=45.02



(2) CHANGEMENT D'ECRAN dans Z.R. ou liaison avec touche: VIEW

- Ecran Regularité:

L indique ST00 (liaison)

Distance totale Vitesse Instantanée
T62k210 L V 42.0
-00k230 m=45.02

Différence Reg Vitesse Imposée

- Ecran Regularité/Corrections:

Distance totale Corrections de SPORT DRIVE
T62k210 L 22.2
-00k231 020.0

Différence Reg Corrections du Copilote

VIEW

- Ecran de Partiel:

Distance totale Vitesse Instantanée
T62k210 = V 42.0
P01k456 Z=45.02

Distance Partielle Vitesse Imposée

Gelé par ZERO CALCULATE

- Ecran Chrono:

Distance totale Vitesse Instantanée
T62k210 = V 42.0
C01:40:12 =45.02

Chrono Vitesse Imposée

VIEW

- Ecran Liaison:

Heure (horloge) Distance régressive
H00:56:28 290k00
R05:27:23 =45.02

Temps restant Vitesse Imposée

VIEW

(3) SÉLECTIONNER PNEUS

PARAM <VIEW VIEW >

Choix de PNEUS
--> A <--

+ - pour choisir ENTER SELECT

(4) Comment interpreter l'information de FIN de Z.R.

- EXEMPLE A:

Distance totale Corrections de SPORT DRIVE
T15k210 F 080.0
-00k010 050.2

Différence de Reg Corrections du Copilote

Si la distance Totale est différent, il faut modifier en consequence les corrections du Copilote:

- Corrections SPORT DRIVE.....80.0
- Corrections COPILOTE.....48.0

On désire que la correction du SPORT DRIVE soit $80+48=128$ soit $128/80=1.6$ (plus 60%).

On multiplie par 1.6 les coefficients du SPORT DRIVE:

* SPORT DRIVE * * SPORT DRIVE *
+ <<16% 8%>> + <<25% 12%>>

passé a

- EXEMPLE B:

Distance totale Corrections de SPORT DRIVE
T15k210 F 120.0
-00k010 -030.0

Différence Reg Corrections du Copilote

Si la distance Totale est différent, il faut modifier en consequence les corrections du Copilote:

- Corrections SPORT DRIVE.....120.0
- Corrections COPILOTE.....-030.0

On désire que la correction du SPORT DRIVE soit $120-30=90$ soit $90/120=0.75$ (moins 25%).

On multiplie par 0.75 les coefficients du SPORT DRIVE:

* SPORT DRIVE * * SPORT DRIVE *
+ <<25% 12%>> + <<18% 9%>>

passé a