

INSTRUCTIONS

RALLY MONTE-CARLO



MODE MONTECARLO

Avec le mode Monte-Carlo, vous avez 2 tripsespiale et l'autre pour la section globale, ST00 (Long Link).

► ACTIVER LE MODE MONTECARLO

1- Éteignez le Blunik

2- Appuyez sur **START** et maintenez pendant 5 secondes jusqu'à ce qu'il s'affiche:

```
*** English ***
* BLUNIK II *
```

3- Appuyez sur **MODE** jusqu'à ce «Mode MonteCarlo»:

```
*** English ***
* MONTE-CARLO *
```

Utiliser **+** **-** pour changer la langue.

4- Appuyez sur **ENTER** pour sortir.

PROGRAMMATION JOURNALIÈRE

► SYNCHRONISER L' HORLOGE

```
Time T08:10:56
ST00 L Dxx:xx:xx
```

PARAM
◀VIEW

```
CLOCK SYNCHRO
08:11:00.00
```

◀ + - ▶ Heure de synchronisation

ENTER
SELECT

```
SYNCHRO OK !!!
08:11:00.00
```

► PARAMÈTRES

Touche **PARAM** pour introduire les paramètres

Utilisez touche **VIEW** et **◀ + - ▶** pour modifier les valeurs

Clock Synchro = selon vos besoins

Tires Selection =selon vos besoins

Calibration = selon vos besoins

Sensor Selection = selon vos besoins

- **Blue Led** = 0,3 scondes (conseillé)

Br Gr Re Se Ac = selon vos besoins

- **Last Digit** = activé (enabled)

- **Difference** = distance

- **Distance units** = Km

- **+ - correction** = 10m (conseillé)

- **START KEY** = Synchro
Synchro offset (pour les experts)

- **START in STAGE** = Disabled (désactivée)

Gap Marker = no es necesario

Sensor Trigger = selon vos besoins

PRÉPARER LA LIASON (LONG LINK ST00)

► PROGRAMMER ST00 (LONG LINK)

```
Time T08:10:56
ST00 Dxx:xx:xx
```

Sélectionnez **ST00** avec

+ **-**

Touche **STAGE** pour programmer.

```
ST00 MC xx:xx:xx
%00k000 T5h05m00
```

Programmez la durée totale de la section.

(MC = indique Mode MonteCarlo)

VIEW ▶

```
ST00 (A)
%xxx.xx 228k130
```

Utilisez **+** **-** pour définir la distance finale de la section.

Appuyez sur **ZERO** pour calculer la mouyenne.

ZERO
CALCULATE

```
ST00 (A) END
%044.87 228k130
```

Touche **ENTER** pour sortir.

► METTRE DISTANCE ZERO LONG LINK

```
Time T08:10:56
ST00 Dxx:xx:xx
```

Sélectionnez **ST00** avec

+ **-**

Touche **STAGE** pour programmer.

```
ST00 MC xx:xx:xx
%00k000 T5h05m00
```

Touche **ZERO** pour mettre le trip du Long-Link à 000k00

```
ST00 MC xx:xx:xx
TRIP=0
```

ENTER
SELECT

LIASON (LONG LINK ST00)

► DÉPART DE LA LIASON

Time T08:10:56
ST00 L Sxx:xx:xx

Appuyez sur **START ON** (sur place et environ 10 secondes avant votre départ) Affichez le compte à rebours et la distance 0k00 (L=Long Link)

T00k000 L S 00.0
To go! 00:00.2

T00k012 L S 00.0
-00k025 \bar{t} =44.87

► ÉTALONNAGE DANS SECTEUR LIASON

T57k142 L S 35.2
P57k142 \bar{t} =45.02

Appuyez sur **ZERO CALCULATE** au début de la zone d'étalonnage (arrêté au sans arrêté)

T62k479 L S 37.1
P05k337 \bar{t} =45.02

Appuyez sur **ZERO CALCULATE** à la fin de la zone d'étalonnage (arrêté ou sans arrêté)

Appuyez sur **MODE CALIBRATION** jusqu'à l'écran d'étalonnage s'affiche.

Measured 05337
Road Book 05330

Avec **← + - →** mettre la distance d'étalonnage de votre Road-book.

Appuyez sur **ENTER SELECT** pour valider.

Calibrated !!
(A) 06230 / 01

Automatiquement: **Votre nouveau étalonnage**

FIN PROVISOIRE DE LIASON LONG-LINK ► POUR FAIRE DES SPECIALES

T78k420 L S 00.0
-00k230 \bar{t} =45.02

Appuyez sur **FINISH OFF** deux fois

Time T08:10:56
ST00 L Sxx:xx:xx

Fin provisoire du Long-Link

(Blunik mémorise la distance totale en mémoire)

SPECIALES- ZR

► PROGRAMER ZR

Appuyez sur **STAGE** pour programmer.

ST12 AS xx:xx:xx
%000k124 T00h35

Sélectionnez Mode "AVERAGE SPEED" avec **MODE CALIBRATION**. Programmer la distance Offset (*). Programmer le temps total pour la ZR (si vous n'avez pas ce temps, mettez un temps très grand)

Il n'est pas nécessaire de programmer l'heure de départ (puisque nous avons le paramètre départ synchronisé)

VIEW ► ST12 (A)
AS049.00 012k540

Programmez la vitesse moyenne pour suivre et la distance correspondante.

VIEW ► ST12 (B)
AS048.50 023k330

Programmez tous les moyennes et toutes les distance que vous avez besoin.

Appuyez sur **ENTER SELECT** pour sortir.

(*): La distance Offset est la distance entre le point de départ de votre road-book avec la distance 00K000 et le départ réel le jour du rally.

► DÉPART ZR

Time T08:10:56
ST00 Sxx:xx:xx

Sélectionnez la ST



Appuyez sur **START ON** juste à la point de départ réel de l'étape lorsqu'il reste environ 10 secondes pour ta heure de départ.

T000k124 5000.0
To go! 0:09.2

Voir la distance offset
Voir le compte à rebours.

SPECIALES -ZR

► FIN DE ZR (provisoire)

T015k210 F 550.1
-00k010 \bar{t} =48.0

Appuyez sur **FINISH OFF** juste à la ligne d'arrivée, pour figer l'écran et voir les données de l'étape. Prendre note.

Si vous appuyez sur **VIEW** vous revient à l'écran de régularité

► FIN ZR ET RETOURNER À LIASON LONG-LINK

T015k210 = 550.1
-00k010 \bar{t} =48.0

Appuyez sur **FINISH OFF** deux fois (arrêté ou sans arrêté)

T015k210 = 550.1
LINK Continues...

T93k670 L S 50.1
-00k820 \bar{t} =44.87

Vous êtes maintenant à la liason ST00 Long-Link (L)

La distance totale est la somme de la distance parcourue en ST00 et de la distance parcourue dans les speciales. (La distance offset de la programmation des sections n'est pas ajoutée)

► FINALIZAR LONG-LINK

T228k130 = 500.0
+00k510 \bar{t} =48.0

Appuyez sur **FINISH OFF** Deux Fois

Time T22:40:06
ST00 L Sxx:xx:xx

► CORRECTIONS DISTANCE

T64k479 = S 42.0
-00k230 $\bar{n}_s=45.02$

ZERO
CALCULATE

Appuyez juste à la référence visuelle.

T64k479 = S 37.1
P05k337 $\bar{n}_s=45.02$

Exemple: si le Road Book mesure 64,52

Vous devez **ajouter 0,041m** = 64,52 - 64,479.

• OPTION A:

Appuyez sur **+** et avec touches **◀ + - ▶** vous devez introduire le numero **+0,041**.

UPDATE TOTAL
+ 0041 units

Touche **ENTER SELECT** pour confirmer.

* Vous devez appuyer sur **---** si vous devez supprimer des mètres (distance négative, exemple: **-0,041**) et régler avec **◀ + - ▶**

• OPTION B:

Avec les touches **▶10 ▶10** vous pouvez ajouter la distance de 10 à 10 (ou selon la configuration des paramètres)



Appuyez 4 fois pour ajouter 40 m (valeur +0,04)

T64k520 = S 42.0
P00k230 $\bar{n}_s=45.02$

La distance que vous avez ajoutés apparaissent ajoutés au total.

► ÉCRANS PENDANT LES ZR

Distance Totale Sondes Vitesse

T01k088 = S 48.1
+00k208 =40.00

Différence de régularité

Moyenne imposée

Écran information sur la régularité

Distance Totale Sondes Vitesse

T00k088 = S 38.1
P00k088 Z =40.00

Distance partielle

Moyenne imposée

Indique écart congelé 5 secondes

Écran pour suivre la distance partielle.

Se fige lorsque vous appuyez sur

ZERO
CALCULATE

Distnce Total Sondae Vitesse

T00k088 = S 38.1
C01:50.5 =40.00

Chrono

Moyenne imposée

Écran Chrono.

La touche **ZERO CALCULATE** fige le chrono pendant 5 secondes.

Dist. restante à parcourir jusqu'à fin secteur
Horloge

T13:09:00 97k24
R01:50.26 =40.00

Moyenne imposée

Temps restabt jusqu'à fin de secteur

Pantalla de enlace.

Cet écran n'apparaîtra que si le temps total du secteur a été programmé.

Avec SPORT DRIVE



Correction automatiques SPORT DRIVE

Distance Totale Sondes

T00k088 = 012.1
+00k208 010.0

Différence de régularité

Corrections effectuées par le copilote

Écran información sur corrections.

► AVEC SPORT DRIVE OU SPORT CALCULATOR

• EXEMPLE A:

Distance totale Corrections SPORT DRIVE

T15k210 F 080.0
-00k010 050.2

Dist de régularité

Corrections du copilote

Corrections SPORT DRIVE.....80.0
Corrections COPILOTO.....48.0
Correction à la fin de ZR.....-02.0

On désire que la correction du SPORT DRIVE soit 80+48-2=128, alors, on désire vous voulez augmenter le % en multipliant par 1.6 (128/80=1.6)

* SPORT DRIVE *
+ <<16% 8%>> % précédent

* SPORT DRIVE *
+ <<25% 12%>> % multipliant par 1,6

• EXEMPLE B:

Distance totale Corrections SPORT DRIVE

T15k210 F 120.0
-00k010 030.2

Dist de régularité

Corrections copilote

Corrections SPORT DRIVE.....120.0
Corrections COPILOTO.....-30.0
Corrections à la fin de ZR-00.0

On désire que la corrections du SPORT DRIVE soit 120-30=90, alors, vous voulez réduire le %en multipliant par 0,75 (90/120=0,75)

* SPORT DRIVE *
+ <<25% 12%>> % précédent

* SPORT DRIVE *
+ <<18% 9%>> % multipliant par 0.75